



Auto*Mat, Lublaňská 18, 120 00 Praha 2, <http://auto-mat.cz>
Michal Krivohlávek: 776 237 562, michal.krivohlavek@auto-mat.cz
Tereza Vohryzková: 777 235 079, tereza.vohryzkova@auto-mat.cz

*Tisková zpráva iniciativy Auto*Mat a ze dne 19. září 2008*

Magistrát dostal vysvědčení za dopravní politiku. Málo hledí na chodce a cyklisty.

PRAHA – Přes 3.300 lidí podpořilo výzvu Pět bodů pro Prahu přívětivější k chodcům a cyklistům, kterou zveřejnila loni iniciativa Auto*Mat. Po roce dostal magistrát, jemuž je výzva určena, vysvědčení. Dobrymi známkami se pochlubit nemůže. Politikové sice slíbili, že požadavky signatářů splní, u většiny z nich se o to ale ani nepokusili. Na mnoha přechodech tak například stále svítí zelená jen pár vteřin a lidé nestíhají bezpečně přejít. Cyklisté nemohou projíždět jednosměrky v obou směrech, nezískali ani předsažené prostory v křižovatkách. Magistrát nicméně zřídil historicky první cyklistické pruhy v centru a také pracovní skupinu pro pěší dopravu.

„Naším prvním pocitem je spokojenost. Výzva Pět bodů pro Prahu způsobila v jistém smyslu revoluci v dopravní politice města. V centru vznikly historicky první cyklistické pruhy a to hned na několika místech – na Štefánikově mostě, v Pobřežní, Chotkově a Vršovické ulici. Byla založena pracovní skupina pro pěší dopravu a městská rada rozhodla o přípravě koncepce,“ říká Tereza Vohryzková z iniciativy Auto*Mat. „Pokud ale srovnáme novodobý vývoj pražských ulic a veřejného prostoru s Paříží, Vídní či Berlínem, jasně vidíme, že Praha dělá velmi málo, změny se vlečou a za vyspělým světem obrovskou měrou zaostáváme,“ doplnila Vohryzková.

Podle Michala Krivohlávka z Auto*Matu v Praze přetrvává nedostatek politické vůle k zásadním krokům. „Politické vedení Prahy stále prosazuje dopravní koncepce, které v Evropě převažovaly před třiceti lety. Proto je také podle mezinárodních srovnání v Praze velmi nízká kvalita života. Drtivou většinu cest v našem městě lidé vykonají veřejnou dopravou nebo pěšky. Přesto hlavní pozornost i největší investice směřují do dálnic uprostřed města a zlepšování podmínek pro automobily,“ řekl Krivohlávek. „Zatímco radnice města Vídně má jako politický program zlepšení kvality života snížením automobilové dopravy, Praha nemá koncepci žádnou,“ dodal.

Auto*Mat vystavil vedení pražské radnice vysvědčení se slovním hodnocením. Vyplývá z něj, že většinu požadavků výzvy Pět bodů pro Prahu město nesplnilo, a ani se o to příliš nesnažilo. Auto*Mat nicméně pozitivně hodnotí, že k některým změnám došlo. Vedle již zmíněné komise pro pěší dopravu a cyklistických pruhů nechalo město také aktualizovat plán rozvoje sítě cyklistických tras. Vysvědčení Auto*Mat předal radnímu hlavního města Radovanu Šteinerovi.

Škodlivý vliv automobilové dopravy na zdraví obyvatel Prahy i životní prostředí města potvrzuje kritika ze strany Evropské unie i nedávná rozhodnutí českých soudů. Podle nich je Praha povinná omezit provoz na severojižní magistrále, protože současná úroveň dopravy vystavuje desítky tisíc lidí nadměrnému hluku. Z podobných důvodů soudy zakázaly také plánované rozšiřování magistrál v oblasti Pankrácké pláně. Další soudní řízení probíhají.

Podle Auto*Matu je právě veřejná, pěší a cyklistická doprava světovým trendem, který řeší hned několik problémů současně. „Lidé se ve městě pohybují zpravidla na krátké vzdálenosti, které mohou urazit i jinak, než autem,“ vysvětluje Michal Krivohlávek. „Pokud lidé chodí pěšky a jezdí

na kole, vyhrávají všichni. Ve městě se sníží znečištění ovzduší a hluková zátěž, lidé jsou zdravější a méně nemocní. Navíc ožívají ulice a veřejný prostor, rozkvétá i podnikání," říká Křivohlávek.

Iniciativa Auto*Mat bude v prosazování konkrétních opatření ke zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu pokračovat. „Trváme na požadavcích výzvy, které město dosud nespĺnilo. U příležitosti letošního Dne bez aut navíc zveřejníme nové body pro Prahu na školní rok 2008/09," uvedla Tereza Vohryzková z Auto*Matu. Magistrát se může napřesrok těšit na další vysvědčení.

Auto*Mat zveřejní nové požadavky pro Prahu přívětivější k chodcům a cyklistům v neděli 21. září 2008 mezi 14 a 15 hodinou na náměstí Jana Palacha před Rudolfinem. Zde budou probíhat oslavy letošního Dne bez aut. V 15 hodin z tohoto místa odstartuje tradiční podzimní cyklojízda centrem Prahy. Organizátoři očekávají až pět tisíc účastníků.

Poznámky pro redaktory:

1) Podrobné vyhodnocení naplnění Pěti bodů pro Prahu:

<http://auto-mat.cz/dokumentystudie.php>

2) Jak se Pražané dopravují

V Praze je nejvíce cest vykonáno ekologickými způsoby – dohromady 67% (z toho 22% pěšky, 44% hromadnou dopravou a 1% na kole). Finanční politika města tomuto rozložení neodpovídá a vynakládá nejvíce prostředků na infrastrukturu pro nejméně ekologicky příznivé automobily, kterými navíc Pražané vykonají pouze 33% svých cest. Vysoké procento využívání veřejné dopravy je – podobně jako třeba ve Vídni – důsledkem její rozsáhlé sítě a vysoké kvality.

3) Program festivalu Zažít město jinak 2008:

<http://auto-mat.cz/pozvanka.php?id=32>