

průjezd křižovatkami - nejčastější situace (bez zvláštních opatření pro cyklodopravu)

křižovatky

- křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo stýkají; za křižovatkou se nepočítá výhledová polní nebo lesní cesta nebo jiné účely v komunikaci na jinou pozemní komunikaci vyjádří katalogie. (zákon 36/2009 Sb., § 2, písm. w)
- Při odbočování na křižovatce nebo na místě, kde se pozemní komunikace protínají, musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy; při odbočování nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti. (zákon 36/2009 Sb., § 21, odst. 1)
- Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovce a za křižovatkou, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce. (zákon 36/2009 Sb., § 22, odst. 3)

jízdní kolo je vozidlo

vozidlo je motorové vozidlo, nemotorové vozidlo nebo tramvaj. (zákon 36/2009 Sb., § 2, písm. e)

cyklista je řidič

řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj; řidičem je i jezdec na zvířeti. (zákon 36/2009 Sb., § 3, písm. d)

přednost zprava

cyklisté i motoristé:

- Dáváte přednost vjezdě všem vozidlům, která k vám přicházejí zprava. Pokud odbočujete vlevo, dáváte samostatně také přednost všem protijedoucím vozidlům.
- Tato úprava pro vás platí na většině křižovatek ve zvláštních zónách a ulicích, v ideálním případě je křižovatka stavebně či dopravně zkládána, ale většinou tomu tak není.
- Do nekládání křižovatek vjezdě velmi opatrně s ohledem na to, že motoristé nejsou křižovatkou pro zleva přicházející vozidla (zpravidla kvůli parkující vozidla). Tato neopatrnost může vést k nehodám. Tato neopatrnost může vést k nehodám.
- Vzhledem k tomu, že křižovatka je místo, kde se pozemní komunikace protínají nebo stýkají, musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy; při odbočování nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti.

světelné křižovatky

cyklisté i motoristé:

- Při řízení vozidla na světelné křižovatce musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy; při odbočování nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti.

Vážení cyklisté i necyklisté,

zveme vás na výstavu

PRAHA CYKLISTICKÁ - NÁVOD K POUŽITÍ,

kteřá není seznamem úspěchů při budování pražské cyklistické infrastruktury, ale je o tom, proč červené pruhy končí uprostřed Štefánikova mostu, co dělat v těch divných „cyklochlivcích“ na křižovatkách, proč je cyklostezka někdy cyklotrasa a jindy zase ne, a o všech dalších řešeních pro cyklisty v dopravním prostředí hlavního města Prahy. Výstava se snaží odpovědět cyklistům na otázku „Mám kolo - co s ním?“ a ostatním na otázku „Vidím kolo - co s tím?“

Výstava bude zahájena pražským primátorem MUDr. Pavlem Bémem dne 16. března 2009 ve 13:00 ve výstavním prostoru budovy Magistrátu hlavního města Prahy v Jungmannově ulici u vchodu z Charvátovy ulice (od stanice metra „B“ Národní třída) a potrvá do 30. dubna 2009, do konce roku se změní na putovní po vybraných vestibulech pražského metra.

Přijďte se podívat, jak na to!

Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu



Kudy a jak mohu projet?

- cyklista:** Pohybujte se ve „svém“ vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, který Vám usnadňuje průjezd dopravním prostorem oddělením od motoristů. V křižovatkách máte přednost v jízdě zachovanců shodně s motoristy. Vyjíždět z cyklopruhu můžete v případě odbočování, předjíždění jiného cyklisty či s ohledem na aktuální stav provozu a komunikace (například při objíždění překážky či nepříznivých klimatických podmínkách). Chovejte se přitom opatrně a předvídatelně, především s ohledem na motoristy jedoucí za vámi a souběžně s vámi.
- motorista:** Pohybujte se v jiném než vyhrazeném jízdním pruhu, cyklopruhem neprojíždějte. Můžete do něj vjet pouze v odůvodněných případech: například při odbočování či objíždění překážky.



Jak mohu odbočovat?

- cyklista:** Pokud chcete odbočit vlevo, ale vyhrazený jízdní pruh je vyznačen pouze přímým směrem, můžete se přepařit z cyklopruhu do levého jízdního pruhu. Chovejte se přitom opatrně a předvídatelně: dejte včas znamení o změně směru jízdy a ujistěte se, že motoristu za vámi neohrozíte. Pokud nechcete



začátek a konec cyklopruhu