



## Víceúčelové cyklokomunikace údolím řek Tiché Orlice a Třebovky

**Lokalizace :** Pardubický kraj, NUTS 2 Severovýchod

**Investor :**  
Region Orlicko – Třebovsko (svazek obcí)  
sídlo Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí  
Mgr. Luboš Bäuichel - předseda svazku  
tel. +420 465 514 217  
email: [bauchel@muuo.cz](mailto:bauchel@muuo.cz)  
[www.orlicko-trebovsko.cz](http://www.orlicko-trebovsko.cz)

**Hlavní kontaktní osoba :**  
RNDr. Renata Šedová – hlavní projektový manažer  
OHGS s.r.o.  
sídlo : 17. listopadu 1020, 562 01 Ústí nad Orlicí  
tel. +420 465 526 075, +420 603 956 870  
e-mail : [sedova@ohgs.cz](mailto:sedova@ohgs.cz)  
[www.ohgs.cz](http://www.ohgs.cz)

**Partneři projektu :** Město Ústí nad Orlicí, Město Česká Třebová, Město Letohrad, Město Choceň, Město Brandýs nad Orlicí, Obec Dlouhá Třebová, Obec Dolní Dobrouč, Obec Hnátnice, Obec Libchavy, Obec Orlické Podhůří, Odbor KČT Hora

**Celková délka víceúčelových cyklokomunikací** (šíře 2,5 až 3 m, kvalitní živičný povrch) : **40 km**  
**Celkové náklady projektu :** **133,7 mil. Kč**  
(vč. dokumentace pro stavební povolení, realizace, inženýringu, výkupu pozemků, vynětí z ZPF aj., vč. DPH)

**Popis projektu :** Projekt víceúčelových cyklokomunikací údolím řek Tiché Orlice a Třebovky realizuje svazek obcí Region Orlicko – Třebovsko ve výjimečné partnerské spolupráci s obcemi a městy a s finanční podporou Pardubického kraje již od roku 2001. Překonány byly střety zájmů s vlastníky, železnicí a ochranou přírody. V roce 2005 byla podána žádost o dotaci z EU fonů (SROP, opatření 4.2.1.) na širší projekt Aktivní turistika na Orlicko – Třebovsku. Ten získal v obrovské konkurenci podporu a v letech 2006 až 2008 probíhá jeho realizace. V současné době se již staví první úsek z Ústí n.O. do Letohradu.

Úsek	Celková délka (km)	Z toho (km)		
		Nová konstrukce	Rekonstrukce	Využití stávajících
Ústí n.Orl. – Česká Třebová	9,720	1,804	2,162	5,754
Ústí n.Orl. – Letohrad	15,500	12,248	0	3,252
Ústí n.Orl. – Choceň	14,657	9,669	2,623	2,365
<b>Celkem</b>	<b>39,877</b>	<b>23,721</b>	<b>4,785</b>	<b>11,371</b>

**Hlavním cílem** projektu je vytvořit na Orlicko – Třebovsku unikátní infrastrukturu pro rozvoj aktivních pobytů a rekreace, zejména pro cykloturistiku a moderní sport kolečkové bruslení nádherným údolím meandrujících řek a pilotně prokázat celospolečenskou návratnost podobných investic. Stejně důležitým cílem je propojit města a obce tohoto lidnatého regionu se spádovým počtem 63,5 tis. obyvatel cyklostezkami pro bezpečnou cyklo dopravu občanů za běžnými záležitostmi.

**Zdůvodnění** projektu se opírá o podrobnou marketingovou analýzu, která prokázala značný zájem masové vrstvy rodin s dětmi a mladých lidí o aktivní domácí turistiku oproti nedostatku vhodných terénů. Analýza dále ukazuje na vhodnost regionu z hlediska pestrosti doplňkových programů, služeb a dopravní dostupnosti po železnici a potvrdila značnou potřebu řešení cyklistické dopravy občanů regionu (vše podloženo monitoringem a čísly). Propagace projektu bude řešena v rámci párového **národního marketingového projektu Aktivní turistika v Česku**, který nyní svazek obcí realizuje s podporou ze strukturálních fondů EU (program SROP, opatření 4.1.1). **Investor s partnery** si od tohoto veřejně prospěšného neziskového projektu slibuje zvýšení návštěvnosti regionu až o 50 % a tím i rozvoj podnikání a zaměstnanosti ve službách cestovního ruchu, iniciování návazných investic a významné zlepšení kvality života pro místní obyvatele vzhledem k možnosti bezpečné cyklistické dopravy a volnočasových aktivit. **Celospolečenské ekonomické přínosy** byly vyčísleny na **23 mil. Kč ročně**, což činí projekt z hlediska vnějších přínosů návratným již v 8. roce.

**Další vyhlídky :** Z programu SROP bude do června 2008 zrealizováno 30 km cyklostezek. Zbývajících 10 km bude uplatněno v roce 2008 v programu ROP nebo SFDI. Současně připravuje svazek obcí navazující úsek z Ústí n.O. do Potštejna a okolních turistických cílů Litice a Potštejn se zříceninami hradů. Délka nově budovaných a rekonstruovaných úseků činí 14 km, celková délka tohoto nového a bezpečného cyklospojení však činí 23 km, vše při nákladech 30 mil. Kč. **Cyklostezky Orlicko – Třebovsko tvoří základní kostru**, na kterou navazují další projektované cyklostezky jak na severovýchod do Polska, tak na jih i západ. Cyklostezky patří mezi nejpotřebnější, nejpřínosnější a nejžádanější veřejné projekty dnešní doby. Věříme, že jako takové naleznou svoji podporu.



Pardubický kraj