

Vážený pan
Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.
Primátor hl. m. Prahy
Mariánské nám. 2
110 00 Praha 1

Na vědomí:

- Rada hlavního města Prahy,
- Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu,

V Praze dne 8. 11. 2012

Věc: Výzva ke zlepšení podpory cyklodopravy ze strany hlavního města Prahy

Vážený pane primátore, vážení členové a členky Rady hl. m. Prahy.

Dovolujeme si Vás upozornit, že rozvoj cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v Praze není ze strany Magistrátu dostatečně podporován. Současná nízká podpora cyklistické dopravy a cyklistiky vůbec ze strany nejvyšších představitelů města nestačí na naplňování koncepce rozvoje cyklistické dopravy (usnesení Rady HMP č. 1776 ze dne 26. 10. 2010), ani na plnění vlastního programového prohlášení Rady hlavního města v této oblasti (viz příloha).

Nejvíce znepokojující jsou pro nás ovšem zprávy z nedávné doby: jednak neočekávané personální oslabení tématu cyklistiky zrušením pozice referenta cyklo na MHMP, jednak prozatím nepotvrzené informace, podle kterých má být z rozpočtu hlavního města pro rok 2013 cyklistická doprava zcela vyřazena.

Dovolujeme si Vás oslovit přímo, protože nejsme přesvědčeni, že náměstek Josef Nosek, v jehož gesci se cyklistická doprava nachází, situaci zvládá a je v tomto okamžiku schopen být cyklodopravě a cyklistice v Praze dostatečnou oporou.

Vyzýváme Vás proto, abyste se pokusil o nápravu této nevídané situace pokud možno následujícím způsobem:

1. Uložit náměstkovi pro dopravu, aby začal skutečně **naplňovat koncepční dokumenty hlavního města a programové prohlášení současné Rady v oblasti cyklistické dopravy**, a zajistil pro to odpovídající personální, organizační a finanční zázemí.
2. Pokusit se **najít v návrhu rozpočtu hlavního města na rok 2013 alespoň nějaké finanční prostředky na zvláštní kapitulu cyklodopravy**. Domníváme se, že částka by měla odpovídat zhruba podílu cyklistické dopravy na pražském přepravním výkonu, a být tedy **jedním procentem rozpočtu na pražské dopravní investice**. Vzhledem k obtížné finanční situaci města uznáváme nutnost úspor, ovšem domníváme se, že právě investice do cyklistické dopravy je jednou z nejvhodnějších forem úspory výdajů na městskou dopravní infrastrukturu.

Tento dopis vyhledáváme jako otevřený a vyzýváme veškerou veřejnost, aby se k němu připojila formou souhlasu vyjádřeného jakýmkoliv způsobem.

Vít Masare,
člen výkonné rady iniciativy *Auto*Mat*, zastupující
tímto iniciativu *Auto*Mat*

Vratislav Filler,
člen komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu,
šéfredaktor webu *Prahou na kole, Auto*Mat*

Spoluautoři dopisu:

MUDr. Matěj Bílek, *lékař*

Ing. Milan Bouda, *ekonom*

Ing. arch. Tomáš Cach, *dopravní urbanista, poradce
národního cyklokoordinátora, cyklokomise MD ČR*

Ing. Daniel Mourek, *vicepresident Evropské
cyklistické federace, Nadace Partnerství Praha*

Ing. Jiří Ptáček, *stavební inženýr - projektmanažer*

Ing. Květoslav Syrový, *dopravní inženýr, poradce
národního cyklokoordinátora, cyklokomise MD ČR*

Výzva primátoru hl. m. Prahy ke zlepšení podpory cyklodopravy ze strany hlavního města Prahy ze dne 8.12.2012, přílohy

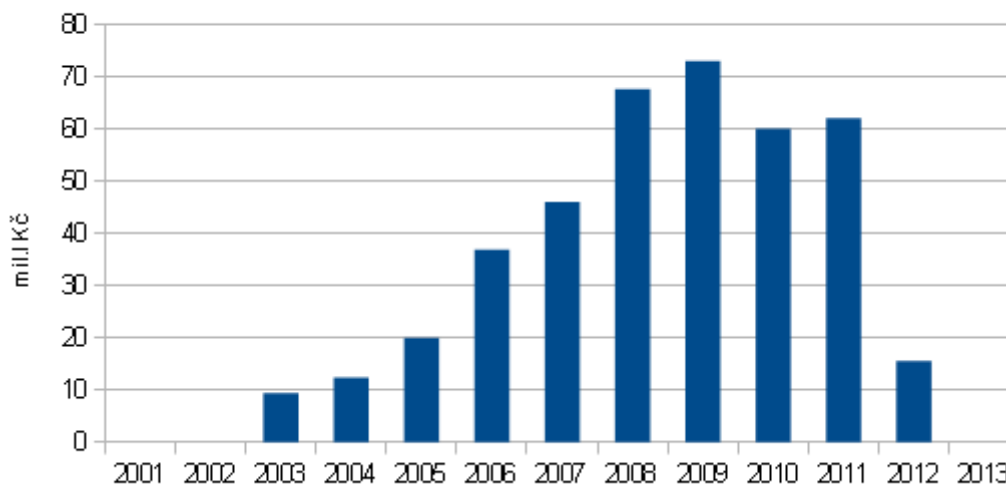
1. Citace z programového prohlášení Rady hlavního města Prahy v bodech týkajících se cyklodopravy

Rada (...)

- ♣ bude podporovat, při respektování požadavků občanů hl. m. Prahy a za použití bezpečnostních auditů kolizních míst, realizaci technických a stavebních opatření vedoucích ke zvýšení bezpečnosti chodců i cyklistů;
- ♣ bude pokračovat v propojování izolovaných úseků cyklotras do funkčního celku.

2. Čerpání investic do cyklodopravy z rozpočtu hlavního města Prahy v letech 2001-2012

Čerpání investic do cyklodopravy z rozpočtu hlavního města Prahy



Zdroj: do roku 2011 materiály pro výbor dopravy 4/2012, pro roky 2012-13 ústní informace. Nejsou zahrnuty peníze ze zdrojů mimo rozpočet HMP (zejm. strukturální fondy EU).

