

Nadace Partnerství pomáhá lidem, aby chránili a zlepšovali svoje životní prostředí. Poskytuje jim k tomu finanční prostředky (granty), odborné znalosti i služby a inspiraci ze zahraničí. Podporuje výsadbu stromů, ochranu přírody, šetrnou dopravu a turistiku, využívání obnovitelných zdrojů energie a kvalitní veřejná prostranství. Během 20 let své existence podpořila prostřednictvím nadačních příspěvků ve výši přes 238 miliónů korun 2 722 projektů. Společně se čtyřmi sestřskými nadacemi v Bulharsku, Maďarsku, Rumunsku a na Slovensku je součástí asociace Environmental Partnership Association.
www.nadacepartnerství.cz

Greenways jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory, využívané v souladu s jejich ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů. Greenways vedou občany, zastupitele, úřady a podnikatele ke společnému plánování a zlepšování života v jejich obci a komunitě. Program Greenways Nadace Partnerství je koordinátorem například Greenways Praha-Vídeň, Greenways Krakow-Morava-Vídeň či Moravských vinařských stezek. Generálním partnerem programu Greenways je Nadace České spořitelny.

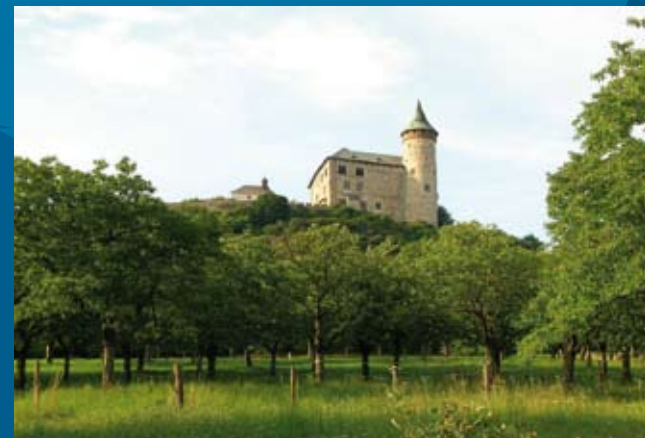


Cyklisté vítáni je celonárodní certifikační systém v ČR, který označuje stravovací a ubytovací zařízení, kempy a turistické cíle vybavené pro potřeby cyklistů. Turistická zařízení, která projdou certifikací, jsou označena zelenobílou známkou s usmívajícím se logem. Chcete-li pro sebe i svá kola to nejlepší, zařízení Cyklisté vítáni jsou právě pro vás!
www.cyklistevitani.cz



V rámci projektu „Destinace Labská stezka“ vydala Nadace Partnerství prostřednictvím obecně prospěšné společnosti Partnerství a za podpory Ministerstva pro místní rozvoj. Rok vydání: 2010. Texty: Nadace Partnerství; foto: archiv Nadace Partnerství. Design: sumec+ryšková; tisk: Kartis + Co, s.r.o.

PARDUBICE – HRADEC KRÁLOVÉ – JAROMĚŘ (48 KM)



Pardubice jsou historickým městem, centrem výroby perníku a jednoho ze dvou nejslavnějších dostihových závodišť na evropském kontinentu. Nad cestou do dalšího významného města Hradce Králové se vypíná hrad Kunětická Hora, pod nímž je možné navštívit Perníkové království. Labská stezka v tomto úseku bohužel zatím vede po frekventované silnici a je tedy třeba dbát nejvyšší opatrnosti. Královské město Hradec Králové je posledním z velkých měst na Labské stezce. Ve městě je kromě historického centra a moderní architektury možné nechat se svěřt kolešovým parníkem Eliška nebo navštívit vodní elektrárnu Hučák. Další jízda po nově vybudované Labské stezce vás kolem Smiřic s významnou zámeckou kaplí dovede do historické Jaroměře a barokní pevnosti Josefov, kde je zpřístupněn unikátní systém podzemních chodeb.

ZAJÍMAVOSTI

Kunětická Hora – středověký hrad, pohádkové muzeum perníku; **Hradec Králové** – historické centrum, moderní architektura, ústí Orlice; **Smiřice** – zámecká kaple; **Jaroměř** – barokní pevnost Josefov, ústí Metuje a Úpy.

Informační centrum Hradec Králové
Velké náměstí 165/2,
500 01 Hradec Králové
☎ +420 495 580 492
e-mail: icko2@ic-hk.cz

Informační centrum Jaroměř
náměstí Čs. armády 16,
551 01 Jaroměř
☎ +420 491 847 220
e-mail: info@jaromer-josefov.cz



JAROMĚŘ – DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM – VRCHLABÍ (51 KM)



Po výjezdu z Jaroměře po nově dokončené Labské stezce bude jistě další zastávkou barokní areál v Kuksu se sochami lidských ctností a neřestí a historické město Dvůr Králové nad Labem známé především svou ZOO a safari. Labská stezka dále pokračuje po silnicích a hrází zřejmě nejkrásnější české přehrady Les Království do pěkného historického města Hostinného. Značení Labské stezky končí u nádraží ve Vrchlabí, východiště do centrální části Krkonoš. Předpokládáme, že většina cestovatelů ovšem pojedou dále alespoň do centra města.

ZAJÍMAVOSTI

Kuks – barokní areál; **Dvůr Králové nad Labem** – historické centrum, safari; **Přehrada Les Království**; **Hostinné** – historické centrum, **Vrchlabí** – východiště do centrální části Krkonoš, Krkonošské muzeum.



Informační centrum Dvůr Králové nad Labem
náměstí T. G. Masaryka 2,
544 17 Dvůr Králové nad Labem
☎ +420 499 321 742
e-mail: info@mudk.cz

Informační centrum Hostinné
Náměstí 70, 543 71 Hostinné
☎ +420 499 404 746
e-mail: infocentrum@muhostinne.cz

Informační centrum Vrchlabí
Krkonošská 8, 543 01 Vrchlabí
☎ +420 499 405 744
e-mail: info@krkonose.eu

VRCHLABÍ – ŠPINDLERŮV MLÝN – PRAMEN LABE (24 KM)



Průjezd městem Vrchlabí je poměrně komplikovaný. Pokud nechceme jet po rušných silnicích, je třeba se stále držet v blízkosti řeky. Pokud chceme pokračovat ještě dál, je možné využít velmi frekventovanou silnici podél řeky z Vrchlabí do letoviska Špindlerova Mlýna a případně i po slepé komunikaci podél Labe do **Labského dolu**, do jehož horní části je ovšem vjezd cyklistů zakázán. Jízda na kole přímo k prameni Labe není možná, ale pro přepravu kola na horský hřeben lze využít osobní lanovku ze Špindlerova Mlýna na **Medvědí** a dále pokračovat po horské silnici a cestě přes Vrbatovu boudu k Labské boudě. Tam je možné kolo uschovat a cca jeden kilometr k prameni Labe dojít po značené cestě pěšky. **Pozor:** Provoz cyklistů mezi Vrbatovou a Labskou boudou je z důvodu ochrany přírody pouze zkušební a je přísně zakázáno jakkoli vjíždět nebo poškozovat přírodu mimo asfaltovou cestu. Pokud jste zdořili všechny cestovní nástrahy, vítáme vás u pramene řeky.

ZAJÍMAVOSTI

Špindlerův Mlýn – letovisko, východiště cest do Krkonošského národního parku, pramen Labe.

Informační centrum Špindlerův Mlýn
Svatopetrská 173, 543 51 Špindlerův Mlýn
☎ +420 499 523 656
e-mail: info@spindlmu.info



ZNAČENÍ

2 Labská stezka je v Německu značena logem Elberadweg. Na českém území je zatím označena pouze národním cykloturistickým značením černými číslicemi na žlutých podkladových plechových tabulkách. V úseku od německé hranice do Prahy je Labská stezka značena číslem 2, v úseku z Mělníka do Vrchlabí číslem 24, úsek z Vrchlabí do Špindlerova Mlýna není značený a dále k prameni Labe (respektive k Labské boudě) následuje místní značení. Označení stezky na českém území dvojjazyčným logem Labe/Elbe, které graficky vychází z německého originálu, se připravuje v následujících letech.

POVRCH

Povrch Labské stezky mezi Mělníkem a pramenem řeky je zhruba z poloviny délky asfaltový, zbytek zatím tvoří úzké nebo bahnitě cesty a pěšiny obtížně sjízděné za mokra nebo po dešti. V deštivém období doporučujeme úseky Mělník–Kostelec nad Labem a Kolín–Pardubice objet raději po silnici, úsek Libice nad Cidlinou (Poděbrady)–Kolín doporučujeme za každého počasí raději objet po cyklostezkách souběžných s pravobřežní hlavní silnicí. Výstavba Labské stezky stále probíhá, proto se omlouváme, že kvalita povrchu zatím zdaleka není perfektní. Pro jízdu po Labské stezce doporučujeme trekkingové jízdní kolo.

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL

Vlaky a vybrané autobusy
jizdnirady.idnes.cz, www.bahn.de
Všechny přívozy

Lodní doprava v okolí měst Děčín (www.labskaplavba.cz), Lito-měřic (www.labskaparoplavba.cz), Mělníka (www.portabohemicaoriginal.cz), Poděbrad (www.kraljiri.cz), Kolína (www.kolinea.cz), Pardubic (www.lod.cz), Hradce Králové (www.paroplavba.wz.cz) a Prahy (www.paroplavba.cz)



Z Mělníka k prameni Labe



Spolufinancováno Ministerstvem pro místní rozvoj ČR