



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 89

Rozeslána dne 30. srpna 2010

Cena Kč 30,-

---

### O B S A H:

246. Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 464/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na měřidla
  247. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  248. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách
  249. Vyhláška, kterou se stanoví vzor průkazu zaměstnance v územním finančním orgánu
  250. Nález Ústavního soudu ze dne 29. června 2010 ve věci návrhu na zrušení některých ustanovení obecně závazné vyhlášky města Chrástavy č. 1/2009 o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů
  251. Sdělení Českého telekomunikačního úřadu o vydání cenového rozhodnutí
-

## 246

## NAŘÍZENÍ VLÁDY

ze dne 28. července 2010,

kterým se mění nařízení vlády č. 464/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na měřidla

Vláda nařizuje podle § 22 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 205/2002 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 7 odst. 7, § 11 odst. 1 a 2, § 11a odst. 2 písm. c), § 12 odst. 1 a 3, § 13 odst. 1, 2, 6, 7 a 8 zákona:

## Čl. I

Nařízení vlády č. 464/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na měřidla, se mění takto:

1. Poznámka pod čarou č. 1 zní:

„<sup>1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/22/ES ze dne 31. března 2004 o měřicích přístrojích. Směrnice Komise 2009/137/ES ze dne 10. listopadu 2009, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/22/ES o měřicích přístrojích, pokud jde o zneužívání maximálních dovolených chyb, pokud jde o zvláštní přílohy pro přístroje MI-001 až MI-005.“

2. V příloze č. 3 bodě 2 písm. a) se věta poslední zrušuje a za číslo „1,25“ se doplňuje tečka.

3. V příloze č. 3 se za bod 3.2 vkládá bod 3.3, který zní:

„3.3 U vodoměru nesmí docházet ke zneužívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

4. V příloze č. 4 bodě 2.2.1 se věta poslední nahrazuje větou „U plynoměru nesmí docházet ke zneužívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

užívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

5. V příloze č. 4 se na konci bodu 3.2 doplňuje věta „U přepočítavače množství plynu nesmí docházet ke zneužívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

6. V příloze č. 5 se na konci bodu 4 doplňuje věta „U elektroměru nesmí docházet ke zneužívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

7. V příloze č. 6 se na konci bodu 4 doplňuje věta „U kompaktního měřidla tepla nesmí docházet ke zneužívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

8. V příloze č. 7 se za bod 3.7 vkládá bod 3.8, který zní:

„3.8 U měřicího systému nesmí docházet ke zneužívání největší dovolené chyby (MPE) ani k systematickému zvýhodňování jedné ze stran.“

## Čl. II

## Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. června 2011, s výjimkou ustanovení čl. I bodu 2, které nabývá účinnosti prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

Předseda vlády:

RNDr. Nečas v. r.

Ministr průmyslu a obchodu:

Ing. Kocourek v. r.

## 247

## VYHLÁŠKA

ze dne 12. srpna 2010,

kteřou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 137 odst. 2 a k provedení § 62 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů:

## Čl. I

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb. a vyhlášky č. 91/2009 Sb., se mění takto:

1. V § 5 odst. 2 se slova „Stálé svislé dopravní značky“ nahrazují slovy „Svislé dopravní značky“.

2. V § 12 odst. 1 se na konci písmene q) čárka zrušuje a doplňují se slova „a „Parkoviště K + R“ (č. IP 13e), která označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využívají prostředek hromadné dopravy osob,“.

3. V § 12 odst. 1 se na konci textu písmene y) doplňují slova „;“ a užitím symbolu, jehož vzor je uveden v dodatkové tabulce č. E 12c, lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pruzích“.

4. V § 12 odst. 1 písm. bb) se v první větě slova „symbolu zákazové nebo příkazové značky“ nahrazují slovy „symbolu příslušné svislé dopravní značky“.

5. V § 13 odst. 1 písmeno q) zní:

„q) „Návěst změny směru jízdy“ (č. IS 10a až č. IS 10c), „Návěst změny směru jízdy s omezením“ (č. IS 10d) a „Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“ (č. IS 10e), které informují zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, případně o vzdálenosti k takovému místu a vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; symbol šipky může být obrácen; značka č. IS 10c informuje zejména o změně směru

jízdy před trvalou překážkou; značka č. IS 10d současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh; značka č. IS 10e vyznačuje doporučený způsob odbočení cyklistů vlevo příčným přejetím nebo převedením jízdního kola,“.

6. V § 13 odst. 1 písmeno cc) zní:

„cc) „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ (č. IS 19a a č. IS 19c), „Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)“ (č. IS 19b a č. IS 19d), „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ (č. IS 20), „Směrová tabulka pro cyklisty“ (č. IS 21a až č. IS 21c) a „Konec cyklistické trasy“ (č. IS 21d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům a o číslu, případně jiném označení, cyklistické trasy anebo o konci cyklistické trasy; v místech, kde vedou dvě nebo více cyklistických tras po společné pozemní komunikaci, lze zobrazit čísla, případně jiná označení cyklistických tras na jedné, společné dopravní značce,“.

7. V § 15 odst. 1 písmeno n) zní:

„n) „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. IP 4a nebo č. IP 4b, upozorňuje řidiče, že v protisměru je povolena jízda cyklistů,“.

8. V § 15 odst. 1 se za písmeno n) vkládají nová písmena o) a p), která znějí:

„o) „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. B 2, povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,

p) „Povolený směr jízdy cyklistů“ (č. E 12c), která za použití odpovídajících směrových šipek vyznačuje možný směr jízdy cyklistů,“.

Dosavadní písmeno o) se označuje jako písmeno q).

9. V § 15 odst. 2 se slova „E 12“ nahrazují slovy „E 13“.

10. V § 15 odst. 3 se slova „E 12“ nahrazují slovy „E 13“.

11. V § 19 písmeno b) včetně poznámky pod čarou č. 10 zní:

„b) „Přechod pro chodce“ (č. V 7), který vyznačuje místo určené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek; přes pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, lze značku č. V 7 vyznačit, jen pokud je provoz na takovém místě řízen světelnými signály; výjimečně a ve zvlášť odůvodněných případech lze značku č. V 7 vyznačit i bez splnění podmínky řízení provozu světelnými signály; vždy však musí být značka „Přechod pro chodce“ na pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, doplněna z obou stran nápisy „! POZOR TRAM !“; značka č. V 7 se za podmínek stanovených zvláštním předpisem<sup>10)</sup> doplňuje hmatovými prvky pro osoby se zrakovým postižením; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích může být provedena též obrysem značky č. V 7,

12. V § 19 písm. c) se slova „V 8“ nahrazují slovy „V 8a“.

13. V § 19 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno d), které zní:

„d) „Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“ (č. V 8b), která vyznačuje plochu, určenou pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.“

14. V § 23 se na konci písmene h) tečka nahrazuje čárkou, a doplňuje se nové písmeno i), které zní:

„i) „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (č. V 20), která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů.“

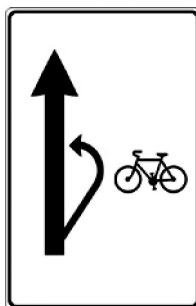
<sup>10)</sup> Příloha č. 2 bod 2.2. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

15. V příloze č. 3 bodě 5 písm. a) se za vyobrazení a název značky „IP 13d Parkoviště P + R“ vkládá vyobrazení a název značky „IP 13e Parkoviště K + R“.



IP 13e  
Parkoviště K + R

16. V příloze č. 3 bodě 5 písm. b) se za vyobrazení a název značky „IS 10d Návěst změny směru jízdy s omezením“ vkládá vyobrazení a název značky „IS 10e Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“.



IS 10e

Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo

17. V příloze č. 3 bodě 5 písm. b) se za vyobrazení a název značky „IS 21c Směrová tabulka pro cyklisty“ vkládá vyobrazení a název značky „IS 21d Konec cyklistické trasy“.

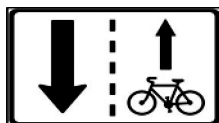


IS 21d

Konec cyklistické trasy

18. V příloze č. 3 bodě 6 se slova „E 12 Jízda cyklistů v protisměru“ nahrazují slovy „E 12a Jízda cyklistů v protisměru“.

19. V příloze č. 3 bodě 6 se doplňuje vyobrazení a název značky „E 12b Vjezd cyklistů v protisměru povolen“.



E 12b

Vjezd cyklistů v protisměru povolen

20. V příloze č. 3 bodě 6 se doplňuje vyobrazení a název značky „E 12c Povolený směr jízdy cyklistů“.

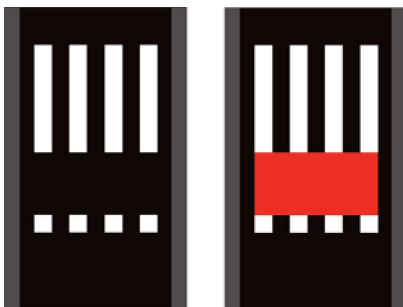


E 12c

Povolený směr jízdy cyklistů

21. V příloze č. 4 se slova „V 8 Přejezd pro cyklisty“ nahrazují slovy „V 8a Přejezd pro cyklisty“.

22. V příloze č. 4 se za vyobrazení a název značky „V 8a Přejezd pro cyklisty“ vkládá vyobrazení a název značky „V 8b Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“.



V 8b

Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce

23. V příloze č. 4 se za vyobrazení a název značky „V 19 Prostor pro cyklisty“ doplňuje vyobrazení a název značky „V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty“.



V 20

Piktogramový koridor pro cyklisty

## Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr:

JUDr. Bárta v. r.

**248****VYHLÁŠKA**

ze dne 12. srpna 2010,

**kteřou se mění vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 77/2002 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb. a zákona č. 377/2009 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 22 odst. 5, § 34h odst. 9 a § 35 odst. 4 zákona:

**Čl. I**

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, se mění takto:

1. V § 1 úvodní část ustanovení zní: „Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>1)</sup>, zároveň navazuje na přímo použitelný předpis Evropské unie<sup>2)</sup> a upravuje“.

Poznámky pod čarou č. 1 a 2 znějí:

<sup>1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (směr-

nice o bezpečnosti železnic).

Směrnice Komise 2009/149/ES ze dne 27. listopadu 2009, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, pokud jde o společné bezpečnostní ukazatele a společné metody pro stanovení výše škod při nehodách.

<sup>2)</sup> Nařízení Komise (ES) č. 653/2007 ze dne 13. června 2007 o používání společného evropského vzoru pro osvědčení o bezpečnosti a žádosti podle článku 10 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES a o platnosti osvědčení o bezpečnosti předkládaných podle směrnice 2001/14/ES.“.

2. V § 5 větě první se slova „příloze č. 5 této vyhlášky“ nahrazují slovy „přímo použitelném předpisu Evropské unie<sup>2)</sup>“.

3. V § 5 větě druhé se slova „příloze č. 6 této vyhlášky“ nahrazují slovy „přímo použitelném předpisu Evropské unie<sup>2)</sup>“.

4. V § 6 se na konci textu písmene a) doplňují slova „ ; pokud se po předložení zprávy Drážní úřad dozví o nových skutečnostech nebo nesprávnostech, provede změnu nebo opravu ukazatelů za daný rok co nejdříve, nejpozději v následující výroční zprávě“.

5. Příloha č. 4 zní:

## Obsah evidenčního přehledu o mimořádných událostech za rok ....

### Označení předkladatele:

Evidenční přehled obsahuje společné bezpečnostní ukazatele, kterými jsou:

#### 1. Ukazatele těžkých nehod

Těžkou nehodou se pro účely tohoto evidenčního přehledu rozumí každá nehoda, s výjimkou nehody v depech a dílnách, na které se podílí nejméně jedno drážní vozidlo v pohybu a

- a) při níž je vážně zraněna nebo usmrcena nejméně jedna osoba nebo
- b) při níž dojde ke hmotným škodám na drážním vozidle, na kolejích, na jiných zařízeních nebo na životním prostředí ve výši nejméně 150 000 EUR, přičemž pro účely tohoto evidenčního přehledu se pro přepočet částky v EUR na českou měnu použije kurz devizového trhu vyhlášený Českou národní bankou ke dni 30. dubna roku předcházejícího roku, kdy se odevzdává evidenční přehled, nebo
- c) která má za následek přerušování provozu vlaků na trati celostátní dráhy nejméně na šest hodin.

Při hodnocení, zda jde o těžkou nehodu, bude brána v úvahu pouze primární nehoda, a to i tehdy, když následky sekundární nehody budou vážnější (např. požár, který vznikne při vykolejení).

Relativním počtem uvedeným v jednotlivých položkách této přílohy se rozumí podíl celkové hodnoty v položce a hodnoty vlakových (provozních) kilometrů na dráze za sledované období.

Vážně zraněnými osobami se pro účely tohoto evidenčního přehledu rozumí všechny zraněné osoby, které byly po nehodě hospitalizovány na více než 24 hodin, s výjimkou osob, které se pokusily o sebevraždu.

#### 1.1 Celkový a relativní počet těžkých nehod a jejich rozdělení podle následujících kategorií:

1.1.1 srážky drážních vozidel, včetně srážek s překážkami v průjezdném průřezu,

1.1.2 vykolejení drážních vozidel,

1.1.3 střetnutí drážních a silničních vozidel na úrovnových kříženích a střetnutí drážních vozidel na těchto přejezdech s chodci,



- 1.1.4 usmrcení (s výjimkou sebevraždy) nebo vážná zranění osob
- způsobené pohybujícím se drážním vozidlem nebo
  - způsobené předmětem připevněným k drážnímu vozidlu nebo předmětem, který se z drážního vozidla oddělil, nebo
  - pádem osoby z pohybujícího se drážního vozidla,
- 1.1.5 požáry drážních vozidel a jejich nákladů s výjimkou požárů v depech a v dílnách,
- 1.1.6 ostatní.

## **1.2 Celkový a relativní počet vážně zraněných a usmrcených osob podle následujících kategorií:**

- 1.2.1 cestující (také ve vztahu k celkovému počtu osobokilometrů a vlakových kilometrů v osobní dopravě) včetně osob, které naskakují do pohybujícího se drážního vozidla nebo z něj vyskakují,
- 1.2.2 osoby, které vykonávají činnosti pro zajišťování provozování dráhy a drážní dopravy,
- 1.2.3 uživatelé úrovnových křížení,
- 1.2.4 osoby, které se neoprávněně vyskytují v obvodu dráhy,
- 1.2.5 ostatní.

## **2. Ukazatele nehod při přepravě nebezpečných věcí;**

**2.1 Celkový a relativní počet nehod při přepravě nebezpečných věcí, které je nutno ohlásit podle oddílu 1.8.5 Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí, vyhlášeného Sdělením Ministerstva zahraničních věcí č. 22/2010 Sb. m. s., kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 19/2007 Sb. m. s. o vyhlášení nového znění Přípojku C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF), a to v následujících kategoriích:**

- 2.1.1 nehody, na kterých se podílelo alespoň jedno drážní vozidlo přepravující nebezpečné věci,
- 2.1.2 počet nehod podle 2.1.1., při kterých došlo k úniku nebezpečných věcí.

## **3. Ukazatele týkající se sebevražd v případě, že usmrcení bylo způsobeno pohybujícím se drážním vozidlem**

Celkový a relativní počet sebevražd.

## **4. Ostatní ukazatele mimořádných událostí**

Celkový a relativní počet událostí bez ohledu na to, zda vedly k nehodě, a to:

- 4.1 lomů kolejnic způsobených rozdělením do dvou nebo více kusů nebo spočívajících v oddělení kusu kovu, při kterém se na temeni kolejnice vytvoří mezera o délce více než 50 mm a hloubce více než 10 mm,
- 4.2 závady v geometrické poloze koleje, které pro zachování bezpečnosti vyžadují vyloučení koleje z provozu nebo okamžité snížení povolené rychlosti,

- 4.3 selhání návěstních systémů vedoucí k tomu, že návěstní informace nejsou natolik omezující, aby zaručovaly bezpečnost provozování drážní dopravy,
- 4.4 projetych návěstidel zakazujících jízdu s výjimkou drážního vozidla bez připojené trakční jednotky nebo drážního vozidla bez obsluhy a případu, kdy z jakéhokoli důvodu není návěst změněna na zákaz jízdy včas tak, aby mohl strojvedoucí vlak před návěstidlem zastavit,
- 4.5 lomů dvojkolí a náprav u provozovaných drážních vozidel vytvářejících riziko nehody (vykolejení nebo srážky).

## 5. Ukazatele pro stanovení hospodářského dopadu těžkých nehod

Celkové (v Kč) a relativní náklady spojené s:

- 5.1 počtem úmrtí a vážného zranění osob vynásobené hodnotou prevence nehody (VPC); VPC je tvořena odhadem průměrných přímých a nepřímých hospodářských nákladů připadajících na jedno úmrtí nebo vážné zranění, které se skládají z nákladů na lékařskou péči a rehabilitaci zraněných osob, nákladů spojených s pohřbem a odškodněním pozůstalých podle občanského zákoníku, nákladů řízení, nákladů na havarijní služby a správních nákladů pojištění spojených s úmrtím nebo vážným zraněním, a z výrobních ztrát tvořených společenskou hodnotou zboží a služeb, které mohly být vyrobeny a poskytnuty danou osobou, pokud by se nehoda nestala,
- 5.2 náklady na škody na životním prostředí, kterými jsou náklady provozovatele dráhy a drážní dopravy na uvedení poškozené oblasti do stavu před nehodou,
- 5.3 náklady na odstranění škody na drážním vozidle nebo dopravní cestě dráhy včetně nákladů spojených s pronájmem drážního vozidla náhradou za vozidla poškozená,
- 5.4 náklady na zpoždění, kterými jsou náklady na odškodnění a poskytnutí dalších služeb cestujícím při zpoždění vlaku, zajištění náhradní dopravy a v nákladní dopravě odškodnění za překročení dodací lhůty nebo poškození a znehodnocení zásilky vlivem zpoždění.

## 6. Ukazatele týkající se technické bezpečnosti dráhy

- 6.1 Procentní podíl tratí s provozovaným automatickým vlakovým zabezpečovacím zařízením (ATP) a procentní podíl vlakových kilometrů ujetých na tratích s provozovaným ATP; automatickým vlakovým zabezpečovacím zařízením se rozumí systém, který vynucuje uposlechnutí návěstidel a omezení rychlosti její kontrolou, včetně automatického zastavení před návěstidly.
- 6.2 Počet úrovnových křížení (celkový počet, na kilometr trati a kilometr kolejí) podle následujících kategorií:
- 6.2.1 úrovnové křížení se zabezpečovacím zařízením:
- 6.2.1.1 ovládaným automaticky jízdou bez závor,
- 6.2.1.2 ovládaným automaticky jízdou se závorami bez výstražných světel,
- 6.2.1.3 ovládaným automaticky jízdou se závorami a výstražnými světly,
- 6.2.1.4 ovládaným automaticky jízdou se závorami a výstražnými světly a kolejovým zabezpečovacím zařízením, kterým se rozumí návěstidlo nebo jiný vlakový zabezpečovací

systém, který vlaku dovolí pokračovat pouze v případě, že je úroňové křížení zabezpečeno a nenarušeno, přičemž nenarušenost je zajištěna pomocí dohledu nebo systému zjišťování překážek,

6.2.1.5 ovládaným obsluhou bez závor,

6.2.1.6 ovládaným obsluhou se závorami bez výstražných světel,

6.2.1.7 ovládaným obsluhou se závorami a výstražnými světly.

6.2.2 úroňové křížení bez zabezpečeného zařízení (tj. zabezpečené jen výstražným křížem).

## 7. Ukazatele týkající se zajištění bezpečnosti

Vnitřní kontroly prováděné provozovateli dráhy a drážní dopravy podle dokumentace systému zajišťování bezpečnosti. Celkový počet provedených vnitřních kontrol a tento počet vyjádřený jako procentní podíl z předepsaných nebo plánovaných vnitřních kontrol.“.

6. Příloha č. 5 se zrušuje.

7. Příloha č. 6 se zrušuje.

dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění této vyhlášky, se poprvé použije pro rok 2010.

### Čl. II

#### Přechodné ustanovení

Evidenční přehled o mimořádných událostech za uplynulý kalendářní rok podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování

### Čl. III

#### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

JUDr. Bárta v. r.

**249****VYHLÁŠKA**

ze dne 12. srpna 2010,

**kterou se stanoví vzor průkazu zaměstnance v územním finančním orgánu**

Ministerstvo financí stanoví podle § 13a zákona č. 531/1990 Sb., o územních finančních orgánech, ve znění zákona č. 311/1999 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č. 199/2010 Sb. finančním orgánu je uveden v příloze této vyhlášky.

§ 2

§ 1

Vzor služebního průkazu zaměstnance v územním

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2011.

Ministr:

Ing. **Kalousek** v. r.

### Vzor služebního průkazu zaměstnance v územním finančním orgánu

#### 1. Popis

- a) Na lícové straně služebního průkazu je na prvním řádku uveden název územního finančního orgánu, v němž zaměstnanec vykonává úkony v souladu se zákonem č. 531/1990 Sb., o územních finančních orgánech, ve znění pozdějších předpisů. Na druhém řádku je uvedeno osobní číslo zaměstnance, na třetím řádku je jeho titul, jméno, popřípadě jména a příjmení. Na čtvrtém řádku je uvedeno Generální finanční ředitelství, jako orgán, který průkaz vydal. Na pátém řádku je uvedena série a číslo průkazu. Na šestém řádku je uvedeno datum vydání průkazu. Vlevo je fotografie zaměstnance. Vpravo nahoře je velký státní znak. Vpravo dole je místo pro elektronicky vytištěný vlastnoruční podpis generálního ředitele Generálního finančního ředitelství. Ve spodní části jsou uvedena slova „Držitel tohoto služebního průkazu je zaměstnancem v územním finančním orgánu a má oprávnění vykonávat úkony v souladu se zákonem č. 531/1990 Sb., o územních finančních orgánech, ve znění pozdějších předpisů.“.
- b) Průkaz zaměstnance v územním finančním orgánu má rozměry 99 x 69 mm a je uložen v plastovém obalu o rozměrech 105 x 75 mm. Ochrannými prvky jsou ceninový papír s vodoznakem, ceninový rastr s kombinací barev znesnadňující pořízení kopií na barevných laserových tiskárnách a číslování pořadovým číslem barvou svítící v UV. Požadavky na technické provedení fotografie odpovídají technickým požadavkům kladeným na fotografie pro vydání občanského průkazu.
- c) Rubová strana služebního průkazu je bez potisku.

#### 2. Vyobrazení



**250****N Á L E Z****Ústavního soudu****Jménem republiky**

Ústavní soud rozhodl dne 29. června 2010 v plénu ve složení Stanislav Balík, František Duchoň, Vojen Güttler, Ivana Janů, Vladimír Kůrka, Dagmar Lastovecká, Jiří Mucha, Jan Musil, Jiří Nykodým, Pavel Rychetský, Miloslav Výborný a Michaela Židlická o návrhu Ministerstva vnitra na zrušení některých ustanovení obecně závazné vyhlášky města Chrastavy č. 1/2009 o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů za účasti města Chrastavy jako účastníka řízení a veřejného ochránce práv jako vedlejšího účastníka řízení

takto:

**Návrh se zamítá.**

Předseda Ústavního soudu:  
JUDr. Rychetský v. r.

**251****SDĚLENÍ****Českého telekomunikačního úřadu**

ze dne 11. srpna 2010

**o vydání cenového rozhodnutí**

Český telekomunikační úřad sděluje podle § 10 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, že vydal cenové rozhodnutí č. CR/P/07.2010-1 ze dne 30. července 2010, kterým se mění cenové rozhodnutí Českého telekomunikačního úřadu č. CR/P/12.2005-1 ze dne 16. prosince 2005, čj. 40 587/2005-611, kterým se stanoví maximální ceny vybraných základních poštovních služeb do zahraničí, ve znění cenového rozhodnutí č. CR/P/01.2007-1 ze dne 12. ledna 2007, čj. 50 397/2006-611, a cenového rozhodnutí č. CR/P/12.2007-2 ze dne 3. prosince 2007, čj. 78 022/2007-611.

Český telekomunikační úřad zveřejní cenové rozhodnutí v Poštovním věstníku v částce 8 dne 1. září 2010. Tímto dnem nabývá cenové rozhodnutí platnosti i účinnosti.

Náměstek předsedy Rady  
Českého telekomunikačního úřadu:

Ing. **Ebert** v. r.



**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 287, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, fax: 519 321 417, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2010 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné – 516 205 176, 516 205 175, objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 175, faxové objednávky – 519 321 417, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Benešov:** Oldřich HAAGER, Masarykovo nám. 231; **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Příbíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953, tel.: 312 248 323; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, nám. Míru 169; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Litoměřice:** Jaroslav Tvrdlík, Štursova 10, tel.: 416 732 135, fax: 416 734 875; **Most:** Knihkupectví „U Knihomila“, Ing. Romana Kopková, Moskevská 1999; **Olomouc:** ANAG, spol. s r. o., Denisova č. 2, Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Denisova 1; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Typos, tiskařské závody s. r. o., Úslavská 2, EDICUM, Bačická 15, Technické normy, Na Roudné 5, Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 4:** SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17, PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 8:** Specializovaná prodejna Sbírky zákonů, Sokolovská 35, tel.: 224 813 548; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po-pá 7-12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@abonent.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Odborné knihkupectví, Bartošova 9, Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22, tel./fax: 352 605 959; **Tábor:** Milada Simonová – EMU, Zavadilská 786; **Teplice:** Knihkupectví L & N, Kapelní 4; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029, Kartoony, s. r. o., Solvayova 1597/3, Vazby a doplňování Sbírky zákonů včetně dopravy zdarma, tel.+fax: 475 501 773, www.kartoon.cz, e-mail: kartoon@kartoon.cz; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Žatec:** Simona Novotná, Brázda-prodejna u pivovaru, Žižkovo nám. 76, Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírky, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.