



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.



# TÝDEN NA KOLE 2010

*KLIMA JÍZDA podél Zelených stezek Greenways Praha-Vídeň,  
Evropského Zeleného pásu a Stezky Železná opona/EuroVelo 13  
v rámci projektu „Hranice rozdělují, cykloturistika spojuje!“*

**VÍDEŇ – PRAHA**

**22. – 30. května 2010**

[www.greenways.cz](http://www.greenways.cz)



Ministerstvo životního prostředí  
České republiky

Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“



***Klimatické změny a zelené technologie budou letos ústředním motivem tradiční propagační cyklojízdy Týden na kole, která se od 22. do 30. května uskuteční na Zelených stezkách Greenways Praha-Vídeň. Přibližně 25 členný mezinárodní peloton ujede na trase Vídeň - Praha během devíti dnů téměř 650 kilometrů. Kromě zástupců pořadající Nadace Partnerství a jejích rakouských partnerů z Future Base Weinviertel se v něm objeví například zástupci českého Ministerstva životního prostředí či odborníci na ekologická témata. Během celé jízdy na peloton čeká několik desítek setkání s dalšími partnery stezek Greenways Praha-Vídeň, především z řad zástupců měst, obcí a neziskových organizací, ať už na pátešní trase Greenway Praha-Vídeň, či na některém z jejích tematických okruhů. Záštitu nad akcí převzala ministryně životního prostředí Ing. Rut Bízková a primátor hl. m. Prahy MUDr. Pavel Bém.***

*„Tento rok jsme Týden na kole překřtili na **Klimajízdu**, neboť jejím hlavním cílem je upozornit na **důležitost ochrany životního prostředí** a jeho **biodiverzity**. Letošek je totiž Mezinárodním rokem biodiverzity a navíc se změny klimatu díky Kodaňskému summitu staly jedním z nejdůležitějších mediálních témat roku,“* vysvětluje jeden z organizátorů Jakub Smolík z Nadace Partnerství. I proto na peloton čeká hned několik zastávek na místech, která jsou dobrým **příkladem udržitelného rozvoje**. Na rakouském území to bude například návštěva obce Wolkersdorf, která je součástí celosvětové Klimatické aliance nebo fotovoltaická elektrárna v Neudorfu u Laa. Na našem území potom peloton navštíví například environmentální Centrum pro Budoucnost ve Slavonicích,

**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**



vodní elektrárnu a ekofarmu Kunclův mlýn na Sedlčansku či solární park v Lešanech. „Navíc všem účastníkům na **emisní kalkulačce Nadace Partnerství** spočítáme ušetřené emise oxidu uhličitého, které by vyprodukovali, kdyby cestu absolvovali autem,“ doplňuje Jakub Smolík.

Peloton startuje **v sobotu ve Vídni** a jeho trasa vede přes rakouské území do Valtic a poté střídavě po obou stranách hranice **podél bývalé Železné opony** přes Mikulov, Znojmo a Laa an der Thaya do Slavonic. Odtamtud již po českém území přes Novou Bystřici, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí, Tábor, Sedlec-Prčice a Týnec nad Sázavou až do Prahy, kam cyklisté dorazí v neděli 30. května. Slavnostní zakončení jízdy proběhne v Centrálním parku Prahy 13. Na závěr cesty se k pelotonu přidá i **dánský velvyslanec Ole E. Moesby**, dlouholetý propagátor ekologických témat i cyklistiky. „Každoročně vyjadřují politici a partneři svou podporu tématům, která propagujeme. Letos ji stvrdí podpisem na speciálně vyrobený **větrník** symbolizující právě ochranu životního prostředí,“ vysvětluje Smolík. Celou trasu na svém prodlouženém nákladním kole a s kytarou na nosiči absolvuje i **folkový písničkář Jan Řepka**, který bude vystupovat při setkáních pelotonu s partnery a denně absolvuje večerní koncert věnovaný Týdnu na kole.



Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“



**EMISNÍ KALKULAČKA**  
NADACE PARTNERSTVÍ

## Hlavní témata cyklojízdy:

- **klimatické změny**

- cyklistika a cykloturistika jsou udržitelnými formami mobility a trávení volného času a taktéž účinným prostředkem v boji proti skleníkovým plynům
- každému účastníkovi cyklojízdy budou vyčísleny ušetřené emise CO<sub>2</sub>, které by jinak vyprodukoval, kdyby stejnou cestu vykonal automobilem; zjištění budou prezentována mediím

- **přírodní a historické dědictví**

- ochrana životního prostředí a jeho biodiverzity je důležitá nejen pro zdraví všech forem života, ale jeho atraktivita je i zdárným předpokladem rozvoje šetrné turistiky, která do oblasti láká lidi z blízka i daleka
- z přírodních krás se účastníci cyklojízdy mohou těšit na krajinný celek Lednicko-Valtický areál (UNESCO), dvojici sousedících hraničních národních parků Podyjí a Thayatal, nivu řeky Dyje v oblasti soutoku s řekou Moravou, CHKO Pálava, CHKO Třeboňsko a relativně dobře uchovanou přírodu podél celé délky hranice ČR a Rakouska, jež byla paradoxně uchráněna před větším negativním vlivem člověka z důvodu přítomnosti Železné opony mezi lety 1948 a 1989



- **hudební představení**



- celou trasu na svém prodlouženém (nákladním) kole a s kytarou na nosiči absolvuje i folkový písničkář **Jan Řepka**, který bude denně vystupovat při setkáních pelotonu s partnery z řad obcí, měst, neziskových organizací a soukromého sektoru; místní obyvatelé se pak mohou těšit především na jeho večerní koncerty

**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**



## **Zastavení pelotonu:**

- **klimatické změny**
  - udržitelně se rozvíjející město Wolkersdorf (a jeho větrná elektrárna), fotovoltaická elektrárna v Neudorfu u Laa, výroba polyesterových vláken a kompaundů v Plané nad Lužnicí, solární park v Lešanech, vodní elektrárna a ekofarma Kunclův mlýn
- **Železná opona**
  - Čížov – památník Železné opony
- **památky kulturního světového dědictví UNESCO**
  - Vídeň (historické centrum a Lichtenštejnský palác), Lednicko-Valtický areál, Praha (historické centrum)
- **příroda**
  - národní parky Podyjí a Thayatal, CHKO Pálava, biosférická rezervace Dolní Morava a niva řek Dyje a Moravy, CHKO Třeboňsko, přírodní parky (např. Česká Kanada)
  - pozorování ptactva na soutoku řek Dyje a Moravy
  - environmentální Centrum pro Budoucnost ve Slavonicích

## **Aktivita:**

- **cyklistika** trasa Vídeň – Praha
- **pěší turistika** Pavlovské vrchy, národní parky Podyjí a Thayatal, Posázaví
- **plavání** zatopené pískovny u Veselí nad Lužnicí



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**

# Itinerář

**Den 1:** sobota 22. května

**Trasa:** Vídeň – Schloss Hof

**Vzdálenost:** cca 70 – 80 km

**Aktivity:** cyklistika

**Největší zajímavosti:** historické památky, průmyslové dědictví

**Program:**

- slavnostní zahájení jízdy ve vídeňské čtvrti Stammersdorf na nultém kilometru drážní stezky Dampfross & Drahtesel postavené na bývalé železniční trati pro zásobování Vídně; jízda po této stezce
- návštěva udržitelně se rozvíjejícího města Wolkersdorf (a jeho větrné elektrárny)
- návštěva města Strasshof an der Nordbahn a jeho muzea železnice
- jízda po cyklostezce Marchfeldkanal Radweg podél historického zavlažovacího kanálu
- návštěva top výletního cíle zámku Hof na rakousko-slovenském pomezí



Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“



## Den 2:                    **neděle 23. května**

**Trasa:**                    **Schloss Hof – Valtice**

**Vzdálenost:**            cca **70 – 80 km**

**Aktivita:**                **cyklistika**

**Největší zajímavosti:** pozorování ptactva u soutoku řek Dyje a Moravy

### **Program:**

- návštěva „čapího“ města Marchegg
- představení projektu pozorování ptactva nevládní organizací WWF
- projížďka k soutoku řek Dyje a Moravy v biosférické rezervaci Dolní Morava, pozorování ptactva
- návštěva města Hohenau an der March
- jízda po Lichtenštejnských stezkách
- návštěva Valtického podzemí a degustace vín
- večerní koncert Honzy Řepky



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**

## Den 3: **pondělí 24. května**

**Trasa:** Valtice – Nový Přerov

**Vzdálenost:** cca 60 km

**Aktivita:** cyklistika a pěší turistika

**Největší zajímavosti:** památky zapsané na Seznam světového kulturního dědictví UNESCO

### **Program:**

- návštěva nové bylinkové zahrady Tíree Chmelar ve Valticích: projekt podpořený partnerskou organizací Friends of Czech Greenways v New Yorku
- cyklistika v Lednicko-valtickém areálu
- návštěva města Mikulov
- pěší turistika v Pavlovských vrších v CHKO Pálava
- jízda podél bývalé Železné opony po obnovené signálce
- odhalení panelu Greenways u obce Jevišovka
- setkání se zakladatelem českých Greenways, Lubomírem Chmelařem
- ubytování na ekofarmě Jáňův dvůr, ochutnávka vín
- večerní koncert Honzy Řepky



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**



## Den 4: úterý 25. května

**Trasa:** Nový Přerov – Znojmo

**Vzdálenost:** cca 70 km

**Aktivita:** cyklistika

**Největší zajímavosti:** technické památky, moderní technologie a vinařství

### Program:

- návštěva unikátních sklepních uliček na kopečku Galgenberg
- cyklistika ve vinařském regionu Weinviertel
- návštěva fotovoltaické elektrárny v městysu Neudorf
- návštěva lázeňského města Laa an der Thaya
- jízda podél Vodní stezky Thaya Müllbach
- návštěva konopné vesničky
- cyklistika ve vinařském mikroregionu Pulkautal
- návštěva vinařství Lahofer ve Znojmě s degustací vín
- večerní koncert Honzy Řepky



Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“

## Den 5:                    **středa 26. května**

**Trasa:**                    **Znojmo – Slavonice**

**Vzdálenost:**            cca **80 km**

**Aktivita:**                **cyklistika a pěší turistika**

**Největší zajímavosti:**   příroda a historie

### **Program:**

- návštěva znojemského informačního centra speciálně zaměřeného na potřeby cyklistů
- cyklistika v národních parcích Podýjí a Thayatal
- návštěva památníku Železná opona v Čížově – 350 m dlouhý pozůstatek Železná opona (ostnaté dráty, zátarasy, strážní věž, signálka)
- procházka na vyhlídku nedaleko obce Čížov
- návštěva nejmenšího rakouského města Hardegg
- jízda podél bývalé Železná opona
- návštěva environmentálního Centra pro Budoucnost ve Slavonicích + zhlédnutí výstavy o Evropském Zeleném pásu
- večerní koncert Honzy Řepky



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**

**Den 6:                      čtvrtek 27. května**

**Trasa:**                      Slavonice – Veselí nad Lužnicí

**Vzdálenost:**              cca 80 km

**Aktivita:**                      cyklistika a plavání

**Největší zajímavosti:**    lesy České Kanady a kraj rybníků

**Program:**

- společná jízda Českou Kanadou s pelotonem partnerů z mikroregionu Telčsko
- návštěva trojmezí Čech, Moravy a Rakouska
- návštěva Nové Bystřice
- jízda po signálkách podél bývalé Železné opony
- návštěva budované okrasné zahrady v Jindřichově Hradci
- jízda krajem rybníků v CHKO Třeboňsko
- koupání v zatopených pískovnách u Veselí nad Lužnicí
- večerní koncert Honzy Řepky

**Partner dne:**                      Mikroregion Telčsko



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**



## Den 7: pátek 28. května

**Trasa:** Veselí nad Lužnicí – Sedlec-Prčice

**Vzdálenost:** cca 75 km

**Aktivity:** cyklistika

**Největší zajímavosti:** lidová architektura selského baroka

### **Program:**

- odhalení panelu Greenway Selského baroka ve Veselí nad Lužnicí
- jízda po Greenway Selského baroka
- návštěva výroby polyesterových vláken a kompaundů v Plané nad Lužnicí
- návštěva města Tábor
- jízda Českou Sibiří
- návštěva obce Borotín
- návštěva Komunitního centra Ateliér Prčice
- večerní koncert Honzy Řepky



Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“

**Den 8: sobota 29. května**

**Trasa:** Sedlec-Prčice – Týnec nad Sázavou (Brejlov)

**Vzdálenost:** cca 70 km

**Aktivity:** cyklistika a pěší turistika

**Největší zajímavosti:** kulturní krajina středu Čech

**Program:**

- návštěva vodní elektrárny a ekofarmy Kunclův mlýn
- návštěva Sedlčan
- jízda "družstevními lány" ala Vesničko má středisková
- návštěva města Neveklov
- návštěva Týnce nad Sázavou
- pěší vycházka k solárnímu parku v Lešanech a jeho návštěva
- ubytování v bývalém vodním mlýně u řeky Sázavy
- večerní koncert Honzy Řepky



Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“

**Den 9:                    neděle 30. května**

**Trasa:**                    Týnec nad Sázavou (Brejlov) – Praha 13

**Vzdálenost:**            cca 60 km

**Aktivita:**                cyklistika

**Největší zajímavosti:**    městská cyklistika

**Program:**

- jízda Posázavím
- připojení dánského velvyslance a společná jízda do Prahy
- odhalení panelu Greenways na Praze-Újezd
- jízda po partnerských pražských městských částech
- otevření nové cyklostezky v Centrálním parku Prahy 11 spojené s oslavou Dne dětí
- prezentace budoucí podoby dálkových tras a Greenways v Praze
- odhalení panelu Greenways a slavnostní zakončení jízdy v Centrálním parku Prahy 13

**Partner dne:**            Velvyslanectví Dánského království v Praze



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**



**Nadace Partnerství** je nejvýznamnější českou nadací podporující projekty udržitelného rozvoje ve všech regionech České republiky. Od svého vzniku v roce 1991 podpořila formou nadačních příspěvků ve výši přes 228 miliónů korun už na 2 568 projektů. Posláním Nadace Partnerství je pomáhat nevládním organizacím, obcím a dalším partnerům v péči o životní prostředí, stimulovat trvale udržitelný rozvoj, mezisektorovou spolupráci a účast občanů na věcech veřejných.

[www.nadacepartnerstvi.cz](http://www.nadacepartnerstvi.cz)



**Future Base Weinviertel (FBW4)** je spolek pro podporu trvalého rozvoje životního a kulturního prostoru regionu Weinviertel (Dolní Rakousko), mezinárodní spolupráce, ochrany životního prostředí a pro podporu trvale udržitelného rozvoje ve smyslu Agendy 21. Projekty v oblasti umění a kultury, udržitelné dopravy, cykloturistiky, Greenways v Rakousku, mezinárodní mládežnické tábory v rámci SCI – Service Civil International.

[www.fbw4.biww.at](http://www.fbw4.biww.at)



**Zelené stezky – Greenways** jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory využívané v souladu s jejich ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, rozvoji komunitního života, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku a jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů.

[www.greenways.cz](http://www.greenways.cz)

### **Zelené stezky Greenways Praha-Vídeň**

Vydejte se s námi po evropských stezkách přírodního a kulturního dědictví! Na zelených stezkách Greenways Praha-Vídeň můžete objevovat krok za krokem unikátní krajinu a její historii, architekturu i přírodu v jedinečném spojení. Objevte historická města a vesničky, navštivte romantické hrady, středověké kláštery, poznejte atmosféru starých židovských hřbitovů, vyzkoušejte tradiční řemesla v některé z obnovených dílen nebo si vychutnejte proslulá moravská a dolno-rakouská vína ve vinných sklepích. Cyklistické trasy Greenways Praha-Vídeň vedou převážně po klidných komunikacích či cyklistických stezkách. Na vyznačenou dálkovou páteřní trasu mezi Prahou a Vídní navazují místní tematické okruhy. Zelené stezky vymysleli a pečují o ně lidé, kteří mají společný zájem o zdravé životní prostředí, zachování kulturního i přírodního dědictví a šetrný rozvoj obcí a měst, kde žijí. Koordinátorem rozvoje stezek je Nadace Partnerství skrze její program Greenways.

[www.prahaviden.cz](http://www.prahaviden.cz)



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**

**Nadace České spořitelny** byla ze strany České spořitelny zřízena v roce 2002 za účelem projektů v oblasti kultury, vzdělání, vědy, veřejných a sociálních záležitostí, zdravotní péče, charity, komunálních aktivit, sportu a ekologie. NČS se zaměřuje zejména na finanční podporu dvou strategických oblastí vycházejících ze strategie CSR, a to pomoc potřebným (se zaměřením na stárnoucí společnost a pomoc při prevenci a léčbě drogově závislých) a udržitelný rozvoj (péče o životní prostředí). Česká spořitelna své prostředky investuje především do třetí strategické oblasti, kterou je vzdělávání s primární, avšak nikoliv výlučnou orientací na finanční vzdělávání. V roce 2004 se NČS stala partnerem Nadace Partnerství a generálním partnerem jejího programu Greenways.

[www.nadacecs.cz](http://www.nadacecs.cz)

### **Evropský Zelený pás – The European Green Belt**

Železná opona rozdělovala východní a západní Evropu bezmála 40 let, přičemž přerušila kontakty mezi lidmi na obou stranách hranice. Opuštěné hraniční oblasti obsadila příroda. V současnosti různé evropské krajinné typy spojuje pás nádherných biotopů se vzácnými rostlinami a živočichy a vytváří tak živý památník evropských dějin. Předmětem vize je ochrana Zeleného pásu coby páteře ekologického systému rozkládajícího se od Barentsova po Černé moře a představujícího živý památník a světový symbol mezinárodní spolupráce v oblasti ochrany přírody a udržitelného rozvoje.

[www.europeangreenbelt.org](http://www.europeangreenbelt.org)

**EuroVelo** je síť evropských cyklistických stezek, kterou organizuje Evropská cyklistická federace (ECF) jako projekt 12 dálkových tras napříč celým evropským kontinentem. Celková délka projektovaných tras je přes 60.000 km, ze kterých je již 20.000 km v provozu. Trasy EuroVelo jsou zamýšleny pro dálkovou cykloturistiku, ale užitek z nich mají i místní lidé např. při cestách do zaměstnání. Trasy jsou tvořeny jak existujícími cyklostezkami a silnicemi, tak i navrhovanými a plánovanými stezkami, které jsou potřebné pro jejich propojení. Třináctou stezkou EuroVelo se stala Stezka Železné opony.

[www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)



**Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.**

**„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“**

# Důležité kontakty

## Hlavní organizátor jízdy v Rakousku:

fbw4 – FUTURE BASE WEIN/4

Hauptstrasse 17

2120 Wolkersdorf

Thomas Falch, [thomas.falch@aon.at](mailto:thomas.falch@aon.at)

tel.: +43 2245 83464, +43 6991 741 7404

Christian Schrefel, [christian.schrefel@17und4.at](mailto:christian.schrefel@17und4.at)

tel.: +43 2245 83464, +43 6991 010 7493

## Hlavní organizátor jízdy v ČR:

Nadace Partnerství

Údolní 33

602 00 Brno

Daniel Mourek, [daniel.mourek@nap.cz](mailto:daniel.mourek@nap.cz)

tel.: +420 274 816 727, +420 736 747 361

Jakub Smolík, [jakub.smolik@nap.cz](mailto:jakub.smolik@nap.cz)

tel.: +420 274 816 727, +420 723 380 741



Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Společně dosáhneme více. - Gemeinsam mehr erreichen.“