



**čtení
knihy**

CYKLO

o cyklistice, cykloturistice a cestování

JARO/LÉTO
2017

Specialista na cyklistické brašny a nosiče



brašny na představec



na mobil



dámské brašny



brašny pod sedlo



brašny na řídítka



brašny na přední nosiče



brašny na horní plochu nosiče



brašny do rámu



brašny na zadní nosiče



SA[®] SPORT ARSENAL



Jan Evják: Svět skončil, tak jsem jel (Na kole Střední Amerikou, 2016)

KNIHOBUDKA

z vyřazených telefonních budek se stávají veřejné knihovny

Kdy, jak a proč tento chvályhodný počín vznikl?

Knihobudka je neziskový projekt, jehož začátky sahají do léta 2013. Vznikl za podpory programu společnosti Telefónica O₂ a jeho cílem bylo nejprve proměnit sedm vysloužilých telefonních budek na malé bezplatné veřejné knihovny, umístěné ve veřejném prostoru v Praze a okolí. První Knihobudka byla slavnostně otevřena 9. ledna 2014 v pražské nemocnici IKEM. Do konce února 2014 pak byly rozvezeny další Knihobudky na vhodná místa v Praze a během roku se objevily Knihobudky spontánně i jinde v ČR. Společnost nyní pracuje formou zadání zakázek na dalších telefonních budkách, které umísťuje po celé České republice.

Jak to funguje?

Máte doma knížku, kterou už jste přečetli, ale je vám líto ji vyhodit? Přineste ji do Knihobudky a vyměňte ji za jinou. Nebo ji tam prostě jen nechte, ať si ji může přečíst někdo jiný. Knihobudky slouží k bezplatnému půjčování a výměně knih.

Někdo se tomu diví, ale knížky se opravdu téměř neztrácejí. Není potřeba žádná registrace nebo evidence. Knihu si můžete půjčit, věnovat, vzít nebo vyměnit v Knihobudce za jinou. Knihy můžete samozřejmě vrátit nebo přemístit v Knihobudce na libovolná místa bez omezení.

**Adoptovat, nebo sponzorovat?
Co to znamená?**

Adoptovat znamená financovat přeměnu staré telefonní budky na funkční Knihobudku – tedy bezplatnou knihovnu ve veřejném prostoru. Design a úprava budky



je vždy přizpůsobena funkci, prostředí a zadání adoptující firmy, města, neziskové organizace.

Adopcí Knihobudky získáte:

- netradiční způsob propagace své činnosti ve vámi vybrané lokalitě;
- prostor vámi vybraným neziskovým organizacím pro prezentaci jejich činnosti;
- stanete se partnerem, kterého bude společnost prezentovat na webu, sociálních sítích, propagačních materiálech a médiích;
- podpoříte projekt, který si klade za cíl recyklovat, zlepšovat veřejný prostor, vzdělávat a podporovat další neziskové organizace.

Sponzorovat znamená přispívat na provoz a správu Knihobudek.

O stávající knihobudky a chod projektu je potřeba se starat. Nemusíte tedy platit přeměnu další



Knihobudky, ale stát se sponzorem některé z již stávajících budek a podpořit činnost libovolným darem.

Základní pravidla adopce:

- Knihobudka musí být umístěna na veřejně přístupném místě;
- na Knihobudce nesmí být politická nebo náboženská placená reklama;
- z jedné strany musí být vyhrazen prostor k propagaci společně vybrané neziskové organizace;
- z druhé strany je vyhrazen prostor pro propagaci subjektu, který Knihobudku adoptoval.

Nyní Vás maličko vyzkoušíme. Objevili jste někde v Knihobudce knížky z našeho vydavatelství Cykloknihy? Napište nám kde. Pokud uhodnete, pošleme Vám libovolnou naši knihu dle Vašeho výběru. Příjemné pátrání a děkujeme organizátorům projektu za tento počín. *Jiří Říha*

www.Knihobudka.cz

CYKLOČTENÍ

časopis pro orientaci na cyklistickém knižním trhu, číslo 31, ročník XV.

vydává CYKLOKNIHY s.r.o.,

Pod Vinicemi 2, 301 00 Plzeň

nové tel. číslo: 777 772 128

redakce@cykloknihy.cz

evidenční číslo MK ČR E 14711

ISSN 2464-5028

vyšlo 5. května 2017



První doložený závod na velocipedech v Čechách přepisuje dějiny české cyklistiky

V letošním roce si připomínáme dvousté výročí, kdy německý lesmistr z Mannheimu **Karl Friedrich Drais von Sauerbronn (1785 až 1851)** patentoval v roce 1817 svůj vynález „**Laufmaschine**“.

Tento vynález se považuje za přímého předchůdce kola dnešního typu. Jednalo se o jednostopý stroj s koly řazenými za sebou a spojenými tzv. „lavičkou“. Přední kolo bylo opatřeno řídicí pákou.

Stroj se uváděl do pohybu odražením nohama od země a podle jména vynálezce se mu začalo říkat **draisina** nebo **dreizína**.

Od té doby prošlo jízdní kolo několika vývojovými stupni,

jedním z nich byla vysoká kola. A právě těchto kol se týká nečekaný a významný objev pracovnice regionálního Muzea v Kolíně **Mgr. Lenky Mazačové**. Při přípravě výstavy „Dobrodružství cyklistiky – éra vysokého kola v Čechách“ vypátrala v kutnohorském archivu plakát, který dokládá první známý závod na velocipedech.

Měl se konat dne 8. 8. 1869 na silnici mezi Kutnou Horou a Sedlcem, ale jen za příznivého počasí, jinak měl být o jeden týden odložen. Výchozím bodem byl zelený trh v Kutné Hoře, odkud se měli velocipedisté, v počtu čtyři až šest jezdců, přesunout za slavnostního doprovodu hudby místního ostrostřeleckého sboru na sedleckou silnici. Plakát, který závod oznamuje, nás informuje o možnosti zakoupit nové stroje ve filiálce knihkupectví J. G. Calveho v Kutné Hoře u pana Krause. Ačkoli se nepodařilo zjistit, zda se závod skutečně konal, či nikoli, dovidáme se zajímavé skutečnosti, které činí dojem, jako by jízda na těchto velocipedech a možnost jejich nákupu ve venkovském městě nebyla v této době ojedinělou událostí.

Kuriózní na tomto objevu je, že závod uváděný ve starší literatuře jako první, se uskutečnil o týden později – tedy 15. 8. 1869 v Brně-Lužánkách. V Kutné Hoře se jednalo o samostatný závod, zatímco v Brně byl součástí větších oslav při příležitosti otevření nového sirotčince.

Tento plakát pravděpodobně přepisuje dějiny začátků české cyklistiky.

**Jízda o závod
NA VELOCIPEDECH**

bude se odbývat

v neděli dne 8. srpna 1869 odpoledne o 2. hodině.

Výprava stane se

ze zelného trhu,

odkud jezdci za průvodem hudby sl. ostrostřeleckého sboru na silnici sedleckou se vydají.

Vlastní závodistiště jest silnice mezi Kutnou Horou a Sedlci.

Jezdci, jichž 4—6 bude, jsou přiděleni do továrny p. Fr. Doležala, továrníka v Karlíně.

Nové stroje jízdní, velocipedy, lze koupiti ve filiálce knihkupectví J. G. Calveho (p. Krause).

☞ Za nepříznivého počasí odbývala by se jízda na velocipedech příští nedělí. ☜

P. T. pání navštívitelé jízdy neb zahrádky v Sedlci žádají se ve vsi slušnosti, aby dle své libosti na výlohy přípravné přispěti ráčili.

Tiskem Fr. Štrobáky v Bata Klatov.



Svaťa Božák se po pěti letech vrací dobrovolně do amerického pekla

Svaťa Božák je prvním a doposud jediným českým účastníkem, který dokončil nejdlejší a nejnáročnější cyklistický závod planety, 4 800 kilometrů dlouhý Race Across America, v kategorii sólo jezdců. V roce 2012 se umístil na nádherném 6. místě. Po pěti letech se do Ameriky vrací, aby si peklo zvané RAAM zopakoval.



Svaťa, je výhoda, že víš, do čeho jdeš, nebo spíš nevýhoda, když důvěrně znáš, co tě čeká? Určitě je výhoda, že člověk už ví, co ho čeká, a má malinko menší obavy, na druhou stranu je tady takový ten tlak, že spousta fanoušků v okolí předpokládá, že závod jsem poprvé absolvoval a teď už to bude jenom lepší, a dokonce po mně chtějí případně nějaké umístění.

No, tak to bychom chtěli my všichni :)

Ten závod je takový extrém, že pro mě bude největším úspěchem dojet v limitu. Protože i statistiky říkají, že šestinásobný účastník a trojnásobný vítěz Christoph Strasser dojel do cíle

pouze čtyřikrát. Dvakrát odstoupil ze zdravotních důvodů. Dostal zápal plic, což se stává dost často. Dva dny jedeš v poušti, kde nastává obrovské přehřátí organismu, následuje veliké převýšení do hor a podchlazené plíce to prostě nevydrží.

Minule jsi ujel denně 480 km v průměru a spal 1 hodinu. Dáš se ujet ještě více a spát ještě méně?

Ujet se určitě víc dá, je to i o tom, jaké jsou povětrnostní podmínky.



Minule bylo opravdu extrémní vedro, pořadatelé říkali, že to je nejteplejší závod za posledních deset let. Kansas a následně i další státy byly hodně větrné, takže jsme prakticky skoro tři dny jeli v protivětru. Což může být, ale nemusí. A samozřejmě, když má člověk premiéru za sebou, tak už ví, co poprvé nevěděl.

Spánek se dá ještě více zredukovat? To už asi ne, že?

Zredukovat ne, ale určitě se s tím dá pracovat.

Zajímalo by mě jak. Že by se dalo spát na kole?

To ne, ale zatím si tohle nechám pro sebe, je to takové trošku know-how. Nemám to ověřené na sobě, takže nechci nic říkat. Zatím je to jen teorie, uvidíme.

Jaká byla tvoje zimní příprava a jaká bude v období těsně před závodem? Jak se dá forma vyladit, načasovat?

Díky dlouhé zimě se spoustou sněhu byla zimní příprava hodně na trenažéru. Denně doma čtyři až šest hodin, nepřeháněl jsem to. Nepřeháněl jsem čas, spíš jsem se snažil zaměřit na kvalitu tréninku. Příprava do půlky května bude ještě intenzivní a potom těsně před závodem už to bude jen takové ladění, vyjíždky, udržování se, už nebudu tlačit na pilu.





Kolik máš celkem najeto (rozhovor vznikl 1. dubna).

Řekněme okolo čtyř tisíc od prvního ledna. Není to žádná sláva, protože jsem teprve teď od prvního března začal směnovat na zkrácený pracovní úvazek, takže až nyní začnou nájezdy kilometrů.

Tým lidí, který tě bude provázet, je stejný jako posledně?

Jádro je stejné, to znamená manželka Lenka, samozřejmě, a Zbyněk, který je takový stabilní článek. Marek ani Jarka kvůli pracovním povinnostem nemůžou. Jede s námi Ivo, který je profesionální fotograf, a Milan, skvělý cyklista, organizátor a navigátor. Dále s námi pojedou moje dcera Karolína, ta bude suplovat manželku v druhém doprovodném autě. Měla by na RAAMu oslavit osmnáctiny. Pak s námi jede

Lukáš a Jana, momentálně žijící v Kanadě, kteří mají cit a chuť se obětovat. Bude nás devět plus já a ještě posledním členem týmu bude David, který je rodilý Američan.

Kdy přesně startuješ a budou tvoji jízdu moci sledovat živě přátelé, kamarádi, fanoušci?

Startuje se 13. června, na den stejně jako v roce 2012. Na stránkách závodu bude „livetrekking“, přímé sledování závodníků na mapě, a stejný link bude i na mém webu a na facebooku. Určitě budu rád za povzbuzování, i v minulém závodu to byla velká energie, která mi pomáhala. Na webu bude návštěvní kniha, do ní se také dají psát vzkazy, a budeme mít telefony v každém autě, takže i tam bude možno volat či psát SMS.

Pamatuješ si ještě slova, kterými tě vyprovázela na první RAAM maminka tvjí manželky.

Ta její slova si pamatuji moc dobře: „Svato, kdyby to nějak nešlo, nebo tě něco bolelo, tak se na to vyser. Nezapomeň, že máš děti!“ A ještě něco bych rád doplnil: letos

to bude opravdu závod Made in Czech Republic: české kolo, české brýle, česká helma, české dresy...

Svato, díky za rozhovor a bude me ti všichni držet palce a přát co nejlepší umístění. Jiří Říha



CYKLOKNIHY první český účastník v cíli nejdelšího cyklistického závodu světa

RAAM absolvovaný v roce 2012 přibližuje Svata Božák v knize **KDO SPÍ, NEVYHRAJE**. Celobarevná publikace se spoustou nádherných fotografií ze závodu je výpovědí o nesmírné vůli, odvaze, přátelství a radosti, které potká lidi, kteří jdou odhodlaně za svým cílem, i když se zdá mnohdy nedosažitelný. Pokud byste chtěli přispět na částečné pokrytí nákladů spojených s účastí Svati a jeho týmu na této akci, podívejte se na stránky www.svatabozak.cz, kde se nabízí několik možností, jak tento jeho projekt podpořit. Jednou z nich je koupě této knihy přímo od Svati Božáka.



DENÍK JIŘÍHO BOUDY 1

faksimile deníku z poutní cesty do
Santiaga de Compostela

NOVINKA

399 Kč

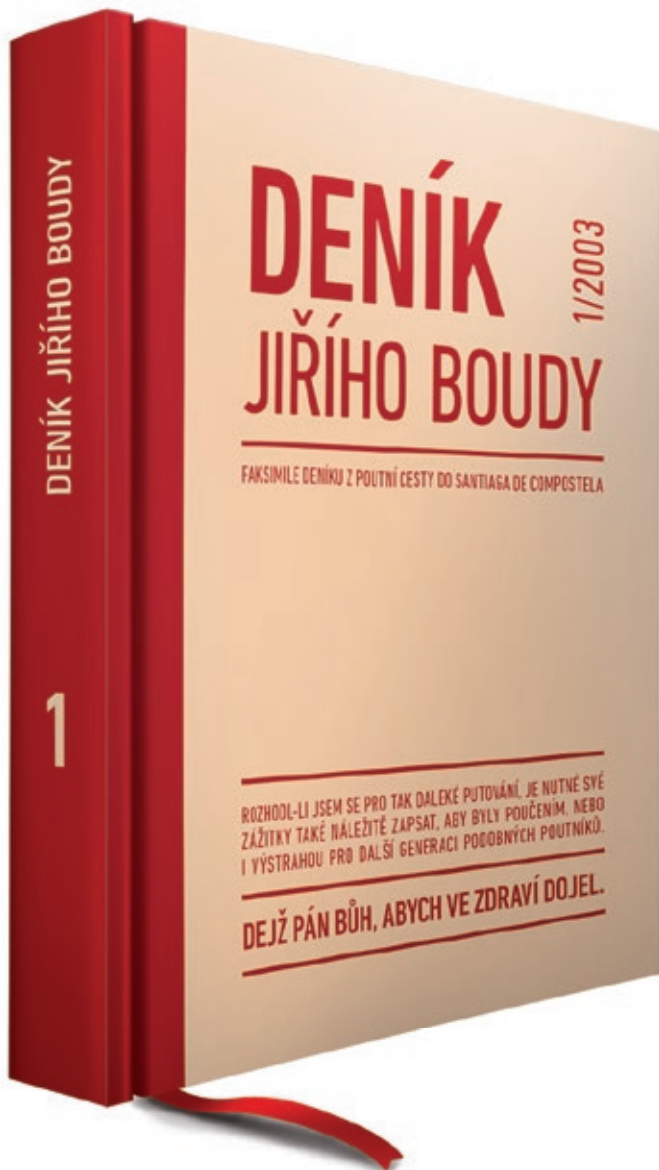
Faksimile prvního deníku z poutní cesty do Santiaga de Compostela, na kterou se Jiří Bouda vydal na kole od kostela sv. Matěje v Praze-Dejvicích. Po dosažení cíle – poutního kostela sv. Jakuba ve španělské Compostele – si plánoval návrat vlakem. Měl už předem zakoupenou jízdenku, ale tamní železničáři právě stávkovali, takže cesta domů po železnici nebyla možná. Vypátral náhradní způsob dopravy a český autobus, který byl na zpáteční cestě ze Španělska poloprázdný, ho dopravil i s bicyklem domů.

Jiří Bouda si na své cestě vše nejen zapisoval, ale samozřejmě také kreslil, neboť kresba byla jeho základním vyjadřovacím prostředkem. Vnímal krásu světa kolem sebe, krajinu, neznámá města, potkával zajímavé lidi. Jeho kresby věrně zachycují krajinu i architekturu a jsou jedinečným dokumentem o době, lidech, městech a stavbách. Jiří Bouda byl dokumentarista virtuózní a precizní, měl jistou ruku a čisté srdce.

Ručně psaný zápisník, který je sám o sobě uměleckým dílem, obsahuje i tzv. zkušební cestu, kterou Jiří Bouda absolvoval ještě před tím, než se vydal na dlouhou cestu do Španělska. Vedla z Prahy na Slovensko a přes Rakousko zpět domů.

**ROZHODL-LI JSEM SE PRO TAK DALEKÉ PUTOVÁNÍ, JE NUTNÉ SVÉ
ZÁŽITKY TAKÉ NÁLEŽITĚ ZAPSAT, ABY BYLY POUČENÍM, NEBO
I VÝSTRAHOU PRO DALŠÍ GENERACI PODOBNÝCH POUTNÍKŮ.**

DEJŽ PÁN BŮH, ABYCH VE ZDRAVÍ DOJEL.



počet stran: 224 stran

formát: 145 × 205 mm

vzhled: pevná vazba, celobarevná

ISBN: 978-80-87193-39-6

cena: 399 Kč

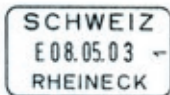




2,50 €
Zastavit v bance, abych si vyvedl peníze na další cestu. Otevřeli až ve 13:45, tak jsem zatím šel na kafe. Po kafi jsem dostal káčená Eura a jel dál. Město Breunz je spíš jen jakási mezinárodní křižovatka.



5,30 €
Opět - jako ve většině měst jsem nemohl najít správnou cestu z města. Musel jsem jít po hlavní výhledové; nevím, jestli jsem si tím trochu ulevil. Po kafi jsem měl hlad, šel jsem do jednoho hospídku. Až těsně u hranic bylo Café zum Zoll. Del jsem si tam polévku s velkým množstvím masa (jako Karlovskému), pivo a potom jsem šel k hranicím. Dobře strážena hranice mi dala na požádání i razítka. Inu, spořádaná země! Ale přes ujištění nředitelky v bance, že se dá u Švýcarsku platit i Euro,



38



plác ani dva hořící - vzhledem k tomu, že jsem měl v té době ještě v kapse nějaké peníze, tak jsem se rozhodl, že půjdu do banky a vyvedu si peníze. Otevřeli až ve 13:45, tak jsem zatím šel na kafe. Po kafi jsem dostal káčená Eura a jel dál. Město Breunz je spíš jen jakási mezinárodní křižovatka.

Švýcarsko
100 - ŠVÝCARSKO
200 - ŠVÝCARSKO
300 - ŠVÝCARSKO
400 - ŠVÝCARSKO
500 - ŠVÝCARSKO
600 - ŠVÝCARSKO
700 - ŠVÝCARSKO
800 - ŠVÝCARSKO
900 - ŠVÝCARSKO
1000 - ŠVÝCARSKO

Do Švýcarska jsem šel s tím, že jsem si tam chtěl koupit nějaké věci. Když jsem tam šel, tak jsem se tam zastavil a koupil si tam nějaké věci. Když jsem tam šel, tak jsem se tam zastavil a koupil si tam nějaké věci. Když jsem tam šel, tak jsem se tam zastavil a koupil si tam nějaké věci.

68



vyvedli mě hned a prvního kiosku z omezení. Protože se už připravovalo, nebylo možné si peníze ve spořádané CHANGE vyměnit. Kromě toho se blížil veliký bouřkový mrak. Musel jsem tedy dojet až do Kostnice (Konstanz), kde zase platily Eura. Na hranici jsem dorazil v půl deváté, o razítka jsem ani nešáhl, ale v radu, kde se dá lehnout přespát. Postali mě do Jugendherberga na druhém konci města. Bylo to ještě asi 5 km, ale dobrě jsem to zvládl. Zanedlouho skutečně přišel bouřka. Cena byla 25,-, ale když se odešla mohutná snůžka, která je v ceně, tak to nakonec není tak drahé.

74²

4182

125 km
763 km
25,00 €



JUGENDHERBERGE KONSTANZ
Gisela und Rudolf Schmidt
Otto-Moercke-Turm
Zur Allmangshöhe 18
78464 Konstanz
Tel. 07531 32260
Fax 07531 31163

V pokojíku nás spalo pět. Dva Němci, Číňan a Francouz. Němci jeli také na kole, ale jen kolem Bodovského jezera a pak do Markirchenu. Spali jsme v 8. patře to mělo, ani město nebylo vidět.



MŮJ VŮZ:

Nejlepší popisek své vozdlo, které došlo nejen nápadem, ale i realizací:



KAŽDÝ KOPEC BERE ... DECH

Milan Silný

pátá kniha autora a volné pokračování jeho knih
Každý kopec má své ... NEJ
Každý kopec stojí za ... TO
Každý kopec se zvedá ... VÝŠ

NOVINKA

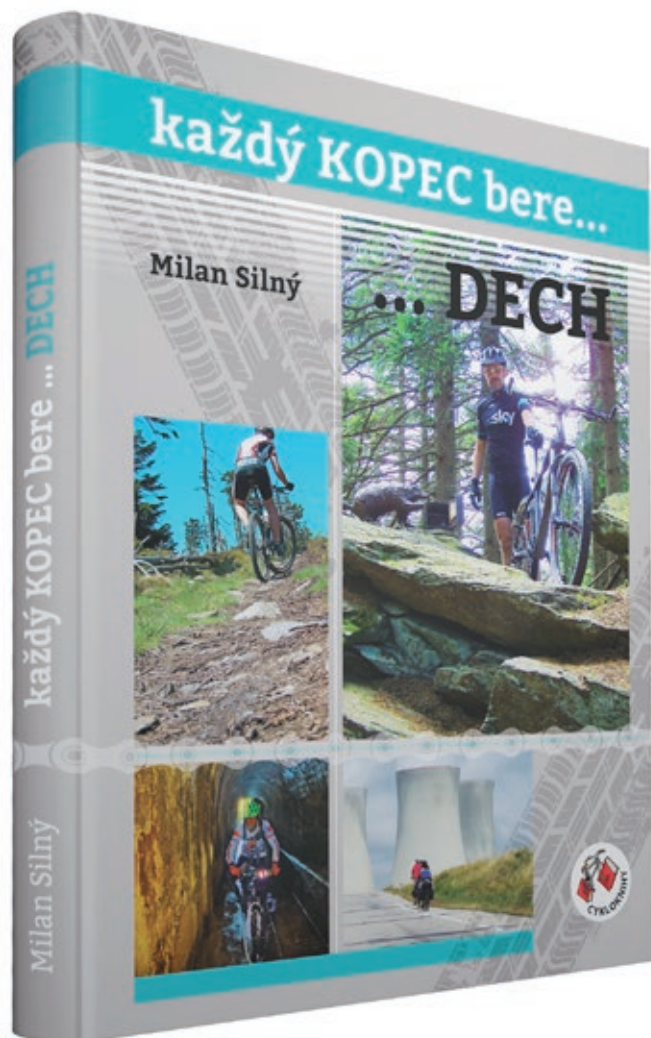
349 Kč

Víte, které z českých kopců jsou nejsladší? Cukrák a Medník. Tím ale výčet sladkostí nekončí. Na Břeclavsku se nachází kopec, kterému se říká Cukrmandle. A jaké nejpikantnější názvy české kopce mají? Je jich víc, autorem byly nominovány: Buzíček, Pičulín, Pičhora a Kokotsko. Pomyslně vítězil ten poslední, hlavním důvodem bylo, že na jeho úpatí vyvěrá pramen s názvem Čůráček.

Milan Silný je bedlivým pozorovatelem a všímavým poutníkem. Poeticky vykresluje českou krajinu, místy v knize i básní. Rozebírá názvy měst, městeček a vesnic, kopců i kopečků, zamýšlí se nad jejich vznikem a svérázně je vykládá. Každý navštívený vrchol obohatí o zeměpisné údaje, téměř nikdy nechybí nadmořská výška.

Sám o sobě prohlašuje: „Baví mě zdolávat na kole nejrůznější kopce, hory a vrcholy. Pokořil jsem jich celkem dost a za tu dobu jsem poznal, že každý kopec je jiný. Tím nemám na mysli tvar, nadmořskou výšku či náročnost stoupaní. Každý kopec má v sobě něco, co neumím přesně vyjádřit. Z některých to vyzaruje na dálku a z blízka je to doslova cítit. Je to duše? Karma? Aura? Nevím. Každý kopec se chová jinak. Některý vzdoruje a nechce za žádnou cenu podlehnout. Jiný mě naopak zve a nemůže se dočkat, až mu vrchol ‚vojedu‘.“

Knihou se můžete inspirovat k výletům na nejzajímavější kopce České republiky a blízkého pohraničí. Dozvíte se, kde leží Čertova hrbatina, Slepíčí hory s vrcholy Kohout a Slepice, kde u nás soptila nejmladší sopka, kde je nejteplejší, nejslanější, nejnegativnější i nejkrušnější hora a spoustu dalších zajímavostí. Jen vyrazit. Protože nesesedět doma na zadku je podstatně zajímavější, než sedět doma na zadku.



vyjde v červnu

počet stran: cca 300 stran

formát: 167 × 235 mm

vzhled: pevná vazba, celobarevná

ISBN: 978-80-87193-40-2

cena: 349 Kč





Nejvyšší hora Protektorátu Böhmen und Mähren

„Koukám, jak ten čas letí, každému letí, tak co bych se bál. Koukám, jak ten čas letí, nechám ho letět a zpívám si dál.“ tvrdí česká pěvecká legenda Václav Neckář. Nezbyvá než souhlasit snad jen s jednou nepatrnou úpravou. Na první horskou cyklistickou výpravu jsme před patnácti lety jeli s kamarádem Šeldou ve dvou. O rok později už jsme byli čtyři a letos nás jede sedmáct. Pěkně se za ty roky naše cyklistická parta rozrostla. Letos po delší době opět padla volba na Šumavu, najít tam nějaký pořádný kopec nebude problém. Takže pánové, balíme, odjíždíme. A jak je to s tím tvrzením Václava Neckáře? „Koukám, jak ten čas letí, každému letí, tak co bych se bál. Koukám, jak ten čas letí, nechám ho letět a do kopců jezdim si dál.“

4. 5. 2016 – středa

Presunujeme se po skupinkách auty do vesničky Javorník, tady máme zajištěný penzion jako základnu pro naše výpravy do okolí. Šumava nás vítá chladnem, mlhou a deštěm. Neveselo truchlivo, prostě šumavno. Obavy ze zítřejší vyjížďky nejsou od věci.

„Nevíš, jak bude zítra?“

100



NEJVYŠŠÍ HORA PROTEKTORÁTU BÖHMEN UND MÄHREN



Průběžný rozhled z vrcholů Šumavy a z okolních vesnic (vlevo je vyhlídka)

právně legálně vede z Boudína až na Böhle tapně vybrané požární stlačené plyn. Stavební územní plán je ovšem na. Po této nepřetržitě dávané přednost v cyklistice klesá lesem.
Šelma z Boudína je rychlý a technicky náročný. Spousta balvanů a volných kůtek, vše akorát není měřeno, takže občasné výhledy se číhají přímo nad hlavou a přívětivý náhon. Přima úroveň řady. Cím rychlostí jede, tím více adrenalinu v nás. Trávník roste. Vytrásá ten, kdo se valí v ruce.
Po delších technických úsecích jsme přišli na jakési úhledy a širokou lesní cestou a v okamžiku náhle jsme vstoupili do krásného lesa. Je to tak krásné. Je zelené, není tam do kopce nebo s kopcem.
Šelma je na Böhle se blíží k cíli. Jarda z vrcholů je bláznivý cyklista. Je zelený, není tam do kopce nebo s kopcem.
Kadký kopce bere dle. Boudína není nízká široká, ale dá se ve pohodlí jít. Da se v pohodu jít do té úrovně nad Čimou a radostí nás vlastně objeví zrakem. Lesní prázdné volné měřeno přímo k vrcholům. Je to to naše. Šelma pěkně mlčky Čimou vyprázdní bod na horu strážnici, kde předpokládám vrchol kopce. Vše se neoprávně. Přesto jsme se dostali. Na čtyři odbočky je Böhle (Čimou n. m.) Jádrem. Na vrcholů jsou dvě malé dřevěné lavičky a jeden malý dřevěný

102



NEJVYŠŠÍ HORA PROTEKTORÁTU BÖHMEN UND MÄHREN



Stolovec. Šelma je sem až vyprázdně. K úplně spokojenosti chytí smad už jen dvě malé dřevěné postelky Čimou splněnou. Podívanou vrcholů foto apo dlejší nabavené smad. Na základnu vyhledá se číhají vrcholů za výhled. Šelma číhají Jostřák vší, jak se smadna ná přezkou? Jádrem nebo šelma? Ústřední se se v ruce měřeno klesá klesá.

Tak to vím naprosto přesně... Javorník! Nebo Jeřábek?

Některoucí šelma dělá šelma z kopce. Šelma jen občas přiblíží. Mladý Boudína z Boudína měřeno defenzivně se zády. Kuchle se klesá. Číhají motádně do šelma spokojenosti smadna. Načítání měřeno nastává. V šelma nadleže prodeje dalších 40 kilometrů. Jeem z toho docela namáknut, čím to sedíme. Jeem. Kdo by to byl vstát, všechno je smad. Zima smadna není sedlo smad. Mladý. Jarda na šelma děláke být šelma.

Číhají ná své zády zády před ješ se pampeliškami a šelma světy šelma. Vyhledá odměrně smad měřeno šelma. Mladý smad Jarda. Tady v šelma se šelma klesá ve šelma šelma. Právě smad šelma šelma.

„Proč to chceš vědět? Není to jedno? Na kola vyrazíme tak, jako tak, nebo ne?“

„Nó, tak to každopádně, jenže já se nezajímám jenom o zítřek, zajímám se o celou budoucnost, protože v ní hodlám strávit zbytek života.“

Až nečekaně moudrá slova na to, že zazněla v naší cyklistické skupině.

5. 5. 2016 – čtvrtek

Já čekám v Čechách, já čekám v Čechách. Marx Engels Beatles, to je můj rytmus... line se z rádia píseň skupiny Vltava, zatímco my čekáme na Šumavě na lepší počasí. Venku je taková mlha, že by se v ní ztratili Marx, Engels i kompletní Beatles.

Nemá cenu čekat na lepší počasí. Srdnatě vyřážíme. Rozlehlá louka kolem penzionu je bílá jinovatkou. Zelené pruhy trávy jsou jen tam, kde už nějaký cyklista projel. Během chvíle je louka pruhovaná jako zelenobílá zebra. Je vlhko, chladno, mlha, šest stupňů nad nulou. Lesní cesta rozježděná těžkou dřevařskou technikou. Mazlavé bláto, louže. Hluboké vyežděné koleje jsou plné vody. Slabší jedinci nahlas mluví o zradě a myslí na návrat. Silnější jedinci pokračují blátem vpřed.

Úzká jehličnatá pěšina svahem vzhůru je po blátnivém úseku osvobozující. Propletá se hustým lesem, kličkuje v mlze, nabírá výšku. Konec světa by se dal očekávat za každým stromem. Funim v čele, těsně za mnou šlape Speedo. Ostatní už mají značný odstup, v mlze nejsou vidět.

„Neměli bychom na ně počkat?“

„Jasně, zastavíme, až bude nějaká lavička.“ Utopie. Kdo by tady na konci světa očekával lavičku? Šlápli jsme do pedálů, ujeli pět metrů a z mlhy se před námi vynořila lavička a za ní obrovské skalisko. Jsme na vrcholu první dnešní tisícovky. Právě jsme pokořili Královský kámen s nadmořskou výškou 1 058 metrů. Stavíme, abychom počkali na ostatní. O tom, jak tohle skalisko



popisek max. 40 znaků



popisek max. 40 znaků



popisek max. 40 znaků

101

Cyklistika není skvělá, protože ji mám rád, ale mám ji rád, protože je skvělá. Milča Silný



Hlášky Milana Silného

perly z jeho nové knihy o kopcích



🚲 Opřel jsem se do pedálů. Dobrodružství začíná. Jedu někam, nevím kam. Nevím, co mě tam čeká, a nikdo ani neví, že tam jedu. Připadám si jako velký objevitel a biker drsnější než pytel polohrubé mouky.

🚲 Soběnovská vrchovina dostala druhý lidový název Slepíčí hory. Tak tam musím. Vždyť kterému cyklistovi se poštěstí přejet Kohouta i Slepici během jednoho dne. Budovatelské heslo je tedy jasné: „Vzhůru do drůbežárny, zpátky na krok!“

🚲 Vesnice se zajímavým názvem Odřepsy. Co tomu asi říkají ochránci zvířat?

🚲 Od Rýchorské boudy do Horního Maršova to valím z kopce, co to jde. Brzdy jsou v danou chvíli prostým slovem.

🚲 Všichni si rozhodně zasloužíme odměnu v podobě kultivované jemně mixované směsi ječmene, sladu, chmele a kvasinek, to vše s citem prolité kvalitní vodou. V odborných kruzích se té dobrotě říká pivo.

🚲 Vítr fouká do zad, teplota vzduchu příjemná a kilometry na tachometru naskakují stejně rychle jako úroky z nesplaceného úvěru.

🚲 Jedním vrcholovým nepohrdnu. Když už jsme u toho piva, kamarád mi nedávno říkal, že nejlepší drogou je čistá hlava. A protože nechci být permanentně zdrogovaný, čas od času si nějaké to pivko dopřeji.

🚲 Noční cyklistika má určitě něco do sebe. Kdo nevyzkoušel, neuvěří. Kdo neuvěří, nepochopí. Kdo nepochopí, darmo vyprávět. Opuštěné silnice, nočně nasvícené kostely a historické památky. Spící vesničky. Ojedinele štěkne pes. Liduprázdnou ulici občas přeběhne kočka, ale taky třeba zajíc. Zkrátka velké dobrodružno a noční tajemno.

🚲 Jak se má cyklista v hus-tém dešti zachovat? Záleží na druhu cyklisty. Z odborného pohledu se totiž cyklisté dělí na dvě základní skupiny. První skupina se při dešti schová. Její odborný latinský název zní *Cyklistikus srabulus*. Druhá skupina se při dešti zásadně neschovává. Její latinský název je *Cyklistikus nepromoklus*. Jedu statečně dál a doufám, že déšť brzy přejde. Jinak se změním na *Cyklistikus navlhnullus*.

🚲 Vzduch je svěží, mysl jasná, nálada povznášející, pocity nepopsatelně krásné. Tetelím se radostí jako komár před prvním vpichem.



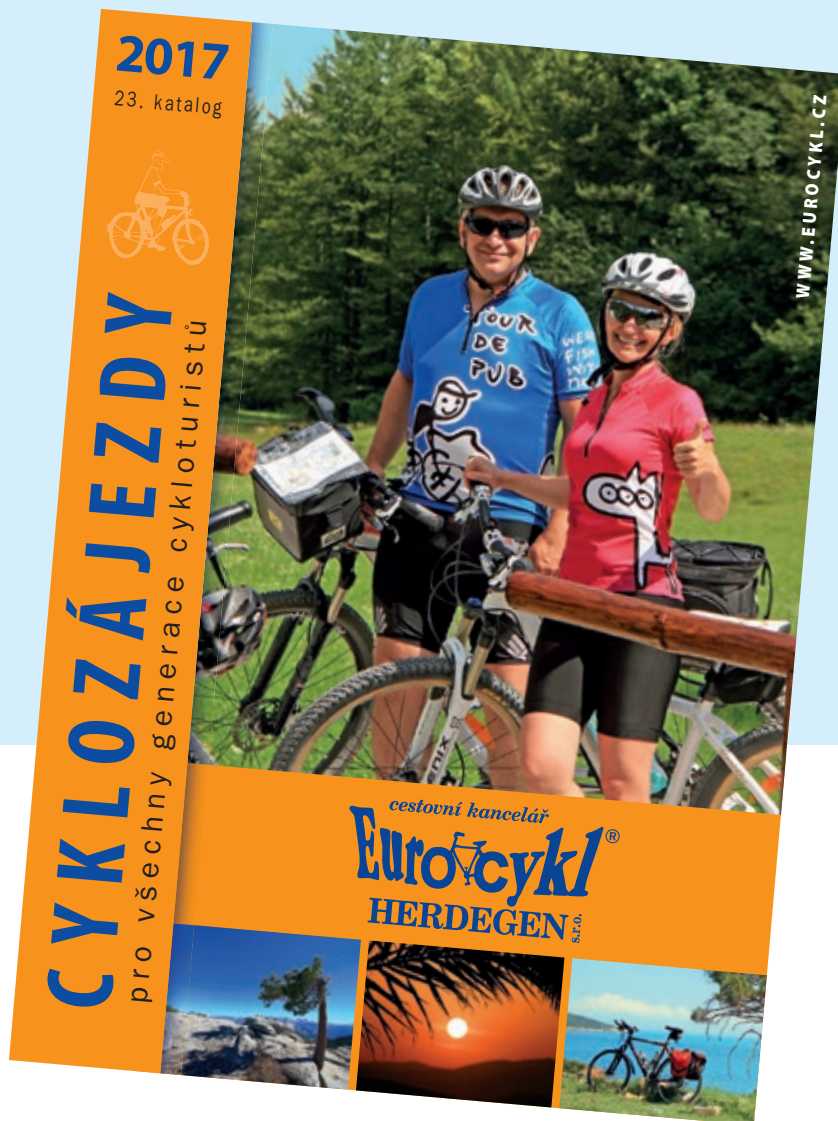
CYKLOZÁJEZDY

- Výlety na kolech s podporou autobusu
- Ubytování v hotelech s polopenzí
- Standardně 2lůžkové pokoje s příslušenstvím
- Velký výběr zájezdů bez nočních přejezdů
- 36 oblastí, 15 zemí

CK Eurocykl Herdegen s.r.o.

Plzeň, Jablonského 3, 326 00
tel.: 377 455 987
e-mail: plzen@eurocykl.cz

Ostrava, Kaminského 15, 724 00
tel.: 596 714 002
e-mail: ostrava@eurocykl.cz



WWW.EUROCYKL.CZ

RÁJEM ROZHLEDNOVÝM 2018

velký nástěnný kalendář rozhleden jižních Čech a Vysočiny

250 Kč

Po kalendáři rozhleden českého západu (2015), českého severu (2016) a středních Čech (2017) přibude další kalendář věnovaný českým rozhlednám, tentokrát jižním Čechám a Vysočině. Vyjít by měl v průběhu léta.

S jižními Čechami jsou spojené samotné začátky budování rozhleden u nás. Na Kleti v Blanském lese se nachází nejstarší vrcholová rozhledna v Čechách. Postavena byla už v roce 1825. Historický je rovněž Libín u Prachatic z roku 1883 a dnes už i Klosterman-

nův Javorník na Šumavě, který právě letos oslaví osmdesátku. Naproti tomu na Vysočině došlo k většímu rozmachu rozhleden až v novém tisíciletí. Dokladem jsou skutečně originální stavby – Mařenka u Želetavy, Pekelný kopec u Třebíče nebo Fajtův kopec u Velkého Meziříčí, který před dvěma roky dokonce zvítězil v anketě o rozhledno roku 2015.

Autorem fotografií a grafického zpracování je opět **Zdeněk Benedikt** a autorem kreseb a textů je **Jiří Štekl**. Kalendář je

kombinací krásných fotografií, kreseb, informací a podrobného kalendária. Fotografie na titulní straně představuje rozhlednu **Hýlačka II** nedaleko Tábora, slavnostně otevřenou v srpnu 2015. Ta vyrostla na místě původní Hýlačky z r. 1920, vyhořelé v r. 2012.

Kalendář **Rájem rozhlednovým 2018** bude opět celobarevný, bude mít 14 listů o velikosti 30 × 42cm na křídovém papíru gramáže 200 g. Bude mít tradičně spirálovou vazbu a vzadu



Hýlačka II, Tábor–Větrovy

kartón proti poškození. Každý kalendář bude zataven do průhledné fólie.

Cena je 250 Kč + poštovné.

Pekelný kopec, Mastník

Duben 2018	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30

Rozhledna Pekelný kopec
Křídový stolec, okres Třebíč
Nadmořská výška: 172 m n. m.
Zaměřena délkou: 49,182892 N
Rok správnosti: 2014

Mařenka (Křižovatka) je nejvyšší rozhledna v ČR. Její stavbu iniciovaly četné povodně v letech 1825-1830. V roce 2014, kdy byla zahájena její rekonstrukce, byla zřízena i věž. V současnosti je v provozu. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene.

Knižčí stolec, Boletice

Květen 2018	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	

Rozhledna Knižčí stolec
Štrobáňský kraj, okres Český Krumlov
Nadmořská výška: 128 m n. m.
Zaměřena délkou: 48,947245 N
Rok správnosti: 2012

Mařenka (Křižovatka) je nejvyšší rozhledna v ČR. Její stavbu iniciovaly četné povodně v letech 1825-1830. V roce 2014, kdy byla zahájena její rekonstrukce, byla zřízena i věž. V současnosti je v provozu. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene.

Klet, Křemže

Červenec 2018	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	

Rozhledna Klet
Štrobáňský kraj, okres Český Krumlov
Nadmořská výška: 183 m n. m.
Zaměřena délkou: 49,805516 N
Rok správnosti: 1825

Mařenka (Křižovatka) je nejvyšší rozhledna v ČR. Její stavbu iniciovaly četné povodně v letech 1825-1830. V roce 2014, kdy byla zahájena její rekonstrukce, byla zřízena i věž. V současnosti je v provozu. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene.

Boubín, Buk

Prosinec 2018	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	

Rozhledna Boubín
Štrobáňský kraj, okres Prachatic
Nadmořská výška: 1262 m n. m.
Zaměřena délkou: 49,912044 N
Rok správnosti: 2005

Mařenka (Křižovatka) je nejvyšší rozhledna v ČR. Její stavbu iniciovaly četné povodně v letech 1825-1830. V roce 2014, kdy byla zahájena její rekonstrukce, byla zřízena i věž. V současnosti je v provozu. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene. Její výška je 172 m n. m. Její konstrukce je z křídového kamene.



19. CYKLOVÍKEND

se SPORT ARSENALEM
a CYKLOKNIHAMI

První a jediná
cykloturistická
akce v ČR,
kde je startovné
vypláceno
účastníkům



pohled na Ronov
přes Milčanský rybník

LETOS V REKREAČNÍM
STŘEDISKU JACHTA HOLANY
23. až 25. června 2017



#Husícestou

19. CYKLOVÍKEND

se SPORT ARSENALEM a CYKLOKNIHAMÍ

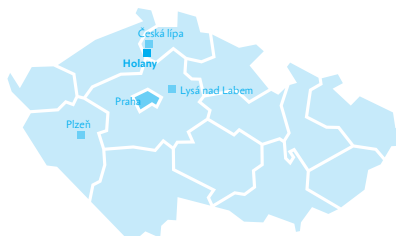


Po loňské oslavě „plnoletosti“ Cyklovíkendu se letos posuneme o 15 km severozápadně do Dokské pahorkatiny v severních Čechách, do kraje homolovitých kopců a překvapivě – do druhé největší oblasti rybníků u nás. Srazovým místem bude rekreační středisko Jachta Holany, které se nachází přibližně 12 km od České Lípy. Areál je umístěn v krásném a klidném borovicovém lese na břehu Milčanského rybníka, s překrásným výhledem na jeden z dominantních vrchů se zříceninou hradu Ronov. Páteří sobotní trasy bude tzv. Husí cesta, klikatící se po hřebeni mezi roklemi Kokořínska. Tato část trasy je určena jen pěším turistům a nám – cykloturistům.

Startovné

Vloni zavedené a s úspěchem odzkoušené **startovné bude vypláceno všem účastníkům** bez rozdílu pohlaví a věku při prezenci.

Kromě něho obdrží každý účastník **zdarma** popis tras, upomínkový list a občerstvení (klobásu, pivo nebo limo). Vstup na večerní besedy s promítáním je také volný. K dispozici bude příležitostné razítko akce.



Místo konání

K **rekreačnímu zařízení Jachta Holany** je příjezd z hlavní trasy Litoměřice – Česká Lípa (silnice č. 15) po odbočení v obci Zahrádky, směr Holany, Dubá. Cesta ke kempu je velmi dobře značena. Hlavní budova rekreačního areálu je vybavena restaurací, barem, venkovní a krytou terasou. Společná sociální zařízení byla v nedávné době rekonstruována. Chaty se nachází jen 50 metrů od vody a koupání je možné na vlastní pláži. Pobyt mohou zpříjemnit projížďky na loďkách, kanoích či šlapadlech. Děti jistě ocení hřiště se skluzavkou, kolotočem a trampolínou. Na stránkách www.jachtaholany.cz si můžete prohlédnout fotogalerii.

Cyklovíkend 2017 se bude konat v rekreačním středisku Jachta Holany, ve dnech 23. až 25. června 2017



rekreační středisko Jachta Holany



rekreační středisko Jachta Holany



Ubytování

Ve vlastních stanech, případně v obytných autech nebo v přívěsech. Kemp má dostatečnou ubytovací kapacitu v chatách, které je třeba si rezervovat včas. Veškeré ubytovací poplatky platí každý při příjezdu v recepci. Majitelé kempu nám vyšli maximálně vstříc a ceny jsou pro účastníky Cyklovíkendu zvýhodněné.

Ceny při platbě na místě:

80 Kč/1 noc/1 osoba ve stanu

(včetně stanu a parkování a dalších poplatků)

60 Kč/1 snídaně/1 osoba

(snídaně formou rautu)

50 Kč/parkovné 1 automobilu na celý

den – pro neubytované

30 Kč/1 osoba/poplatek za využití WC

a sprch – pro neubytované

170 Kč/1 noc/1 osoba v chatě

150 Kč/1 noc/1 dítě do 12 let v chatě

Zájemci o snídaně si je musí závazně objednat a uhradit již při příjezdu. Od provozovatelů kempu obdrží náramek ve svítivé barvě, který je bude opravňovat k výdeji jídla. Dodatečné objednávky snídaní až ráno nebudou možné.

Nocování v chatkách

V kempu je k dispozici cca 110 lůžek. Ubytování tohoto typu si lze zajistit předem.

Kontakt

paní Gabriela Chmelová

email info@jachtaholany.cz

telefonické info na tel. 775 100 500

heslo pro přihlašování k ubytování

v chatkách – **CYKLOVÍKEND**

Prezence

V pátek 23. června 2017 od 17.00 do 21.00 hodin, případně v sobotu 24. června do 8.30 hodin. Příjezd do kempu dříve než v pátek je možný po dohodě s paní majitelkou (viz Kontakt).

Stravování

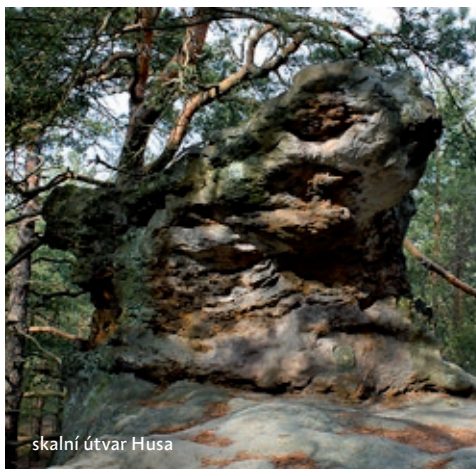
Jídlo si účastníci zajišťují v kempu i na trasách sami. V sobotu v podvečer dostanou všichni od pořadatelů zdarma tradičně opečenou klobásu a pivo, děti nealko. V areálu je restaurace, nejbližší dostupná prodejna je 2 km, a to jen s omezeným výběrem potravin. Doporučujeme proto využít nabídky provozovatelů a zajistit si snídaně.

Trasy

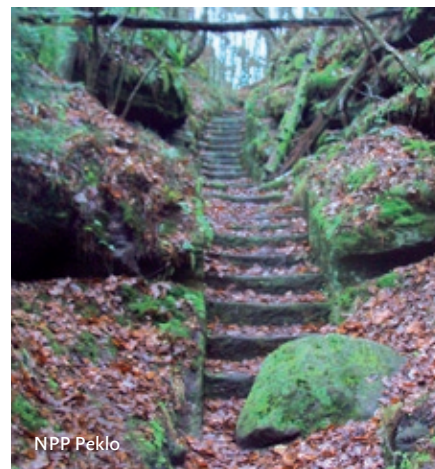
Budou účastníkům doporučeny, ale nikomu nebráníme zvolit si individuální. Každý dostane plánec s vyznačením zajímavých míst. Po loňské zkušenosti nebude v sobotu organizován hromadný odjezd, vyjždět je třeba po menších skupinkách. Sobotní trasa bude mít velkou



zřícenina hradu Ronov



skalní útvar Husa



NPP Peklo





foto z loňského Cyklovíkendu

variabilitu kilometráže, možno absolvovat jen 30 km, ale také více než 70 km. Vyšplháme se na několik hradních zřícenin a zastavíme se na vyhlídkových místech s překrásnými pohledy do krajiny. Navštívíme místa, kde se natáčely exteriéry českých filmů, např. *Kolja*, *Rebelové* i TV seriál *Zdivočelá země*. Prohlédneme si muzeum čertů i samotné peklo. Rovinatější



Milčanský rybník

nedělní trasa nás dovede k jednomu vodopádu i k maringotkovému sídlišti s největším maringotkovým mrakodrapem v Evropě, možná i na světě.

Večerní programy

Páteční i sobotní večer vyplní oblíbené přednášky cyklocestovatelů a jejich promítání, která se dojednávají. Pravděpodobně dojde opět ke křtu nějaké knižní cyklonovinky.

Další podrobnosti

Po celou dobu srazu bude možnost zakoupit rozličné vybavení firmy Sport Arsenal za velice příznivé ceny. Počítat můžete s odbornými radami, případně s namontováním brašen na vaše kolo zkušenými pracovníky firmy.

Tento víkend je také jedinou příležitostí v roce, kdy je možné zakoupit si knížky z vydava-

telství Cykloknihy s 50% slevou. Podmínkou je, že svůj požadavek nahlásíte předem na email redakce@cykloknihy.cz. Knihy vám připravíme, nebudeme je posílat a v kempu je předáme proti zaplacení.

Poznámka

Celý rekreační areál je rezervován jen pro náš Cyklovíkendu. Přesto je nutné svoji účast nahlásit pořadatelům předem na email obchod@sportarsenal.cz.

Prosíme o jmenný seznam všech přihlašovaných účastníků, jejich ročník narození, adresu bydliště a emailový kontakt. Nikoli například: Franta Vomáčka + 21 kamarádů :) V případě naplnění kapacity ubytování bude vyhlášen **STOP stav**.

Přejeme všem účastníkům 19. CYKLOVÍKENDU mnoho příjemných zážitků.

Vloni mnozí z vás v rámci sobotní trasy navštívili znovuzrozený pivovar Lobeč a ochutnali tamní pivo. Letos bychom měli ochutnat k sobotní klobáse zlatavý mok z nedalekého pivovaru Cvikov, který stihl podobný osud. Ještě v roce 2013 byl chátrající ruinou, ale nyní je všechno jinak. Jeho vana je přenádherná, vše dýchá starým industriálním stylem. Přidá-li se um sládky, kvalitní domácí suroviny a voda zpod Lužických hor, je výsledný produkt hodný pozornosti. Kvalitu a chuť piva budete moci v průběhu akce posoudit sami. Podrobnosti na www.pivovarcvikov.cz.



Kalendář ŽENA A KOLO 2018

reklamní cyklistické plakáty
z 19. a 20. století

399 Kč

Šestý cyklistický kalendář v řadě bude opět sestaven z těch nejkrásnějších dobových reklamních plakátů, které v 19. a 20. století propagovaly jízdní kolo. Ústředním motivem bude zase žena oslavující značku velocipedu nebo jeho výrobce. Formátem zůstane kalendář stejný, použitý papír bude opět přírodní s větší gramáží.

Na titulní straně bude pravděpodobně půvabný plakát propagující jízdní kola nizozemské značky Gazelle. Tato značka se těší mimořádné přízni i královské rodiny, což dokládá nejedna účast některého z jejich členů při slavnostních příležitostech spojených s touto firmou. Ke stému výročí založení se továrně dostalo velké pocty, když mohla změnit název na Royal Gazelle.

Velký nástěnný kalendář **Žena a kolo 2018** bude celobarevný, bude mít 14 listů velikosti 60 × 32 cm, tištěný na kvalitním ofsetovém papíru 250 g/m² s jednoduchým kalendářem. Poslední list bude jako vždy otočený a zobrazí přehled všech dvanácti plakátů se jmény autorů, s názvy a rokem zhotovení. Kalendář má pokaždé spirálovou vazbu, vzadu silnější kartón a je zabalen do průhledné fólie.

Cena kalendáře zůstane stejná jako v letošním roce **399 Kč + poštovné**.

Anonym, GAZELLE BICYCLES, cca 1948



Chceš si umět sám/sama opravit kolo? Tak se to nauč!

S naší 246 stránkovou knihou plnou návodů, fotografií, rad a informací o servisu jízdních kol ti to půjde skoro samo.

Knihu napsal Calvin Jones, který působil jako mechanik profesionálních a olympijských cyklistických týmů i jako lektor na Barnettově cyklistickém institutu v americkém Colorado Springs. Od roku 1997 je ředitelem vzdělávání ve firmě Park Tool.

Tuto knihu používají lektori jako učebnici v přípravném kurzu ke složení zkoušky z profesní kvalifikace Mechanik jízdních kol.

Čtvrtý dotisk úspěšné knížky. Překlad Petr Bílek a Petr Kuba, vydal PEDALSPORT s.r.o. v roce 2009.

Knihu koupíš na www.cyklonaradi.cz
Co Čech.  to cyklomechanik!



KATALOG KNIH s cyklistickou a cykloturistickou tematikou



CYKLOKNIHY

Objednávky přijímáme telefonicky, e-mailem i poštou. Všechny nabízené tituly máme na skladě, proto mohou být okamžitě expedovány.

Podrobnosti o způsobu objednání, varianty plateb a doručení najdete na našich webových stránkách

www.cykloknihy.cz

JARO-LÉTO 2017



DENÍK JIŘÍHO BOUDY 1
formát 145 × 205 mm
pevná vazba
224 stran, celobarevná
vyšlo 5-2017
ISBN 978-80-87193-39-6
399 Kč

NOVINKA

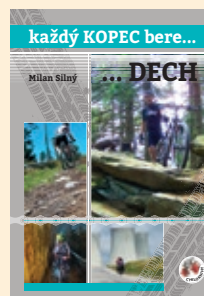
JIŘÍ BOUDA

DENÍK JIŘÍHO BOUDY 1

FAKSIMILE DENÍKOVÝCH ZÁZNAMŮ Z JEHO CESTY NA KOLE
DO SANTIAGA DE COMPOSTELA

Na poutní cestu do Santiaga de Compostela Jiří Bouda vydal na kole od kostela sv. Matěje v Praze-Dejvicích. Na své cestě si vše nejen zapisoval, ale samozřejmě také kreslil, neboť kresba byla jeho základním vyjadřovacím prostředkem. Jiří Bouda byl dokumentarista virtuózní a precizní, měl jistou ruku a čisté srdce. Ručně psaný zápisník, který je sám o sobě uměleckým dílem, obsahuje i tzv. zkušební cestu, kterou Jiří Bouda absolvoval ještě před tím, než se vydal na dlouhou cestu do Španělska. Vedla z Prahy na Slovensko a přes Rakousko zpět.

NA KOLE S AKADEMICKÝM MALÍŘEM



Každý kopec bere ... DECH
formát 167 × 230 mm
pevná vazba
celobarevná
ISBN 978-80-87193-40-2
349 Kč

PŘIPRAVUJEME
vyjde v červnu

Milan Silný

KAŽDÝ KOPEC BERE ... DECH

Volně pokračování tří knih Milana Silného o kopcích. Víte, které z českých kopců jsou nejsladší? Cukrák a Medník. Tím ale výčet sladkosti nekončí. Na Břeclavsku se nachází kopec, kterému se říká Cukrmandle. A jaké nejpikantnější názvy české kopce mají? Je jich víc, autorem byly nominovány: Buzíček, Pičulín, Pičhora a Kokotsko. Pomyslně vítězil ten poslední, hlavním důvodem bylo, že na jeho úpatí vyvěrá pramen s názvem Čůráček. Knihou se můžete inspirovat k výletům na nejzajímavější kopce ČR. Dozvíte se, kde leží Čertova hrbatina, Slepíčí hory, kde je nejteplejší, nejslanější, nejnegativnější i nejkrušnější hora.

NA KOLE PO KOPCÍCH





Milan Silný

KAŽDÝ KOPEC MÁ SVÉ ... NEJ
KAŽDÝ KOPEC STOJÍ ZA ... TO
KAŽDÝ KOPEC SE ZVEDÁ ... VÝŠ

formát 167 x 230 mm
 pevná vazba, barevné přílohy

240 stran ISBN 978-80-87193-21-1 **299 Kč**

264 stran ISBN 978-80-87193-13-6 **299 Kč**

248 stran ISBN 978-80-87193-22-8 **299 Kč**

3 knihy ...752 stran ...130 kopců v České republice i v zahraničí. Celkem 54 vrcholů Čech, Moravy a Slezska soustřeďuje první díl trilogie, kterou se možno považovat za netradičního cykloturistického průvodce po zajímavých kopcích České republiky. V druhém pokračování Milan Silný zdolává nižší a nevýznamné vrcholy, na které žádná pohodlná silničky nevedou. Třetí kniha přibližuje zahraniční kopce. Vtipné vyprávění nepostrádající nadsádku, dramatické situace, při nichž adrenalin stříká na všechny strany, hlášky a špičkování kamarádů, to vše už je u autora standardem.

NA KOLE PO KOPCÍCH



Milan Silný

CYKLISTICKÉ MASO V ČESKÉ KOTLINĚ

Cyklistické maso je už čtvrtá kniha Milana Silného a pojednává o nejdelších, nejdobrodružnějších a možná i nejuchýlnějších cyklistických akcích v ČR, při kterých se člověk dostává do jiné dimenze lidského života. Několik dní nonstop jízdy beze spánku, s minimem jídla, zato s halucinacemi a v bolestech. Jen on, kolo, příroda, její krásy a stupňující se soubor únavy v vůli. Nová kniha Milana Silného popisuje nejdobrodružnější cyklistické akce u nás. Uchopte spolu s ním řídítka, usadte se do sedla, zařaďte lehké převody a vydejte se na trasy, které jsou nezapomenutelným dobrodružstvím a hlubokým zážitkem, které jsou plné poznávání sebe sama, svého vlastního já, kdy sestoupíte na samotné dno fyzických schopností i psychické odolnosti. Vítejte na startu!

CYKLISTICKÉ MASO
 formát 167 x 230 mm
 pevná vazba
 248 stran, celobarevná
 vyšlo 12–2014
 ISBN 978-80-87193-32-7
389 Kč

NA KOLE ZA ADRENALINEM



Radim Jebavý, David Novotný

KOLO, SNY A DOBRODRUŽSTVÍ
VÝZVA I PRO DOMINÁTORA

Věděli jste, že legendární hokejový brankář Dominik Hašek (Dominátor), nejuspěšnější gólman naší historie, olympijský vítěz z Nagana a nejlepší evropský hokejista NHL je také zdatným cykloturistou a velkým cestovatelem? Cyklovýpravy se staly pro něho výzvou a společně s autory této knihy podnikli cesty na kole po Balkáně a do Himálaje. Je zajímavé sledovat, jak si i taková špičkově trénovaná osobnost dovede hrábnout na dno svých sil a jak na cestách zcela samozřejmě přebírá kolektivní povinnosti, jako například mytí ešusů :)

KOLO, SNY a
 DOBRODRUŽSTVÍ
 formát 165 x 235 mm
 pevná vazba
 264 stran, celobarevná
 vyšlo 11–2016
 ISBN 978-80-87193-38-9
349 Kč

NOVINKA

NA KOLE NA VÝCHOD



Jan Evják

SVĚT SKONČIL, TAK JSEM JEL
NA KOLE STŘEDNÍ AMERIKOU

„Byl leden 2013, svět už měl být téměř dva měsíce v kolapsu po svém konci a přežít měli jen ti k tomu předurčení. Rozhlédl jsem se kolem. Pohled na billboardy a plakáty s tvářemi arogantních politiků dával tušit, že ne vše je úplně v pořádku, vtíravá středoevropská zima se drala pod kabát a na nohou mne záblo. Cesta za snem se zdála být rovná, bez zbytečných hrbolů a zatáček. A starý svět vlastně skončil. Nezbyvalo než vyrazit a přesvědčit se...“ — Mexický Yucatán, Belize, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nikaragua, Kostarika, Severní Panama.

SVĚT SKONČIL,
 TAK JSEM JEL
 formát 230 x 210 mm
 pevná vazba
 288 stran, celobarevná
 vyšlo 6–2016
 ISBN 978-80-87193-37-2
399 Kč

NA KOLE STŘEDNÍ AMERIKOU





KNIHY A HVĚZDY
formát 167 x 200 mm
pevná vazba
144 stran
vyšlo 5–2016
ISBN 978-80-87193-35-8
279 Kč

Jiří Grygar KNIHY A HVĚZDY
Jan Neruda PÍSNĚ KOSMICKÉ

SOUBORNĚ VYDÁNÍ VYŠLO K 80. NAROZENINÁM JIŘÍHO GRYGARA

Souborné vydání dvou knih, pod nimiž jsou podepsáni dva velikáni české literatury. Jiří Grygar si tentokrát od svého oboru, kterým je astronomie, tak trochu odpočine. Vyznává se totiž ze vztahu ke knihám. Představuje takové, které ho během života něčím zaujaly a které pro něho měly zásadní význam. Dozvíte se například, proč už se v osmi letech po přečtení jedné z knih rozhodl stát hvězdářem. Nebo která česká kniha se jako jediná na palubě kosmické lodi dostala do vesmíru a 197krát obletěla Zemi. Či která z knih uvádí na pravou míru sto astronomických omylů. A proč jsou součástí Písně kosmické od Jana Nerudy? Podrobnou odpověď dostanete hned v jedné z úvodních kapitol.

HVĚZDY, KNIHY, KOLO A POEZIE



KOLEM SVĚTA NA KOLE
formát 167 x 230 mm
pevná vazba
256 stran, barevné přílohy
vyšlo 5–2016, 2. vydání
ISBN 978-80-87193-36-5
349 Kč

Françoise a Claude Hervé

KOLEM SVĚTA NA KOLE
ČTRNÁCTILETÁ ODYSEA V SEDELECH BICYKLŮ
ANEB ANI NAROZENÍ DCERY NEPŘERUŠILO CESTU

Delší dobu vyprodaná kniha, která zaznamenala díky sympatickým Francouzům velký úspěch, je opět v prodeji. Druhé vydání je rozšířené a má dvojnásobné množství obrázků z jejich cesty. Na závěr přibyla kapitola o tom, jak cestovatelé žijí dnes, co dělá jejich dospělá dcera Manon a také jsou připomenuty dvě návštěvy České republiky, které se uskutečnily v letech 2011 a 2013. Cesta kolem světa, kterou Hervéovi na kolech podnikli, stále patří k výjimečným cestovatelským počínům. Za 14 let ujeli více než 150 000 kilometrů a navštívili 66 zemí pěti kontinentů.

NA KOLE KOLEM SVĚTA



ROZHLEDNOVÝM RÁJEM
formát 165 x 240 mm
brožovaná se šitou vazbou
88 stran + 12 stran příloha
vyšlo 5–2015 / 5–2016
ISBN 978-80-87193-34-1
249 Kč

333 VÝLETŮ PO ROZHLEDNÁCH
formát 170 x 240 mm
pevná vazba
352 stran, tisk duplexem
vyšlo 5–2013
ISBN 978-80-87193-24-2
333 Kč

Jiří Štekl

ROZHLEDNOVÝM RÁJEM 77 NEJNOVĚJŠÍCH ROZHLEDEN ČR
333 VÝLETŮ PO ROZHLEDNÁCH ČECH, MORAVY A SLEZSKA

Co je to za záhadné počty? Kniha 62 + 3 vyšla vloni na jaře a bylo v ní představeno 62 rozhleden + 3 bonusové, které byly postavené v Plzni až po uzávěrce. Nyní byl realizován dotisk, který obsahuje dalších 12 nejnovějších rozhleden, postavených v nedávné době — Babinu, Máminku, Rýdův kopec, Zadov, Babku, Fajtův kopec, Salaš, obnovenou Hýlačku II a další. Přílohu se stejnou grafickou úpravou vkládáme do knihy. Kniha 333 výletů po rozhlednách, která vyšla už před časem, doplňuje tuto sbírku rozhleden České republiky na celkový počet 410 rozhleden. Tedy všechny u nás postavené.

NA KOLE NA ROZHLEDNY



KOLMO NA MOSKVV
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
288 stran, barevné přílohy
vyšlo 5–2012
ISBN 978-80-87193-20-4
299 Kč

KOLOSÁLNÍ CESTA KE KOLOSEU
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
304 stran, barevné přílohy
vyšlo 5–2015
ISBN 978-80-87193-33-4
299 Kč

Milan Martinec

KOLMO NA MOSKVV
KOLOSÁLNÍ CESTA KE KOLOSEU

Dvě knihy z pera Milana Martince o jeho cestách na kole Evropou. V první popisuje výpravu za Severní polární kruh, na Balkán, do Moskvy a na Cabo da Roca. Milan sice není profesionální cyklocestovatel, ale na kole už ujel přes 350 000 km, což představuje více než osminásobné obkroužení zeměkoule. Všechny výpravy uskutečnil v rámci řádné dovolené. V druhé knize přibližuje, jak ho jednostopý oř vezl při dalších cestách do Moldavska, na Britské ostrovy, na Kurskou kosu a na Maltu. Svoje zážitky líčí s nadhledem a podává je s jemným osobitým humorem.

NA KOLE PO EVROPĚ





CYKLOTOULKY I.
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
168 stran, barevné přílohy
vyšlo 3–2011
ISBN 978-80-87193-15-0
259 Kč

CYKLOTOULKY II.
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
264 stran, barevné přílohy
vyšlo 3–2012
ISBN 978-80-87193-19-8
299 Kč

**Markéta Hroudová
Luděk Zigáček**

CYKLOTOULKY S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM

První knižní přiblížení krásné, ale lehce opomíjené dálkové cyklostezky Odra–Nisa lemující hraniční řeku mezi Německem a Polskem. Tento cestopis i průvodce v jednom vás dovede z České republiky zajímavou krajinou k nejbližšímu moři. Navíc úplně po rovině. Druhá kniha je trochu drsnější. Poznáte, jaké to je cestovat s malými dětmi po východní Evropě. Pít vodu ze studní, ochutnávat kvas, nocovat nadivoko a ráno ze stanu koukat na stáda ovcí. Každý den se potkávat s lidmi, kterým pohled na vozík s dětmi vyvolával úsměv na tváři a srdce se jim otevírala.

NA KOLE S DĚTMI



ŠTASTNÁ TO ZEMĚ
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
200 stran, barevné přílohy
vyšlo 10–2014
ISBN 978-80-87193-30-3
279 Kč

Rosta Gregor

ŠTASTNÁ TO ZEMĚ KOLOPUTOVÁNÍ OKOLO ČESKOSLOVENSKA A JINÉ PŘÍBĚHY

Autor svoji knihu o cestování na kole rozdělil na dvě části. V první popisuje putování podél hranic nesmírně zajímavé a krásné země, která leží v samém srdci Evropy a dnes by čtenář marně hledal její název v mapách. Ta kouzelná země se kdysi jmenovala Československo. Ve druhé části knihy jsou zajímavá vyprávění o jeho dřívějších cestách do zahraničí — na Podkarpatskou Rus, do Rumunska, Albánie, ale i výjezdy na Sněžku, Ještěd nebo Děčínský Sněžník. Nechybí povídání o tom, jak krásné může být i jen putování s dětmi po hrázích jihočeských rybníků.

NA KOLE PO ČESKO-SLOVENSKU



CYKLOTOULKY III.
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
barevné přílohy
ISBN 978-80-87193-41-9
299 Kč

PŘIPRAVUJEME

Markéta Hroudová, Luděk Zigáček

CYKLOTOULKY III. S DĚTMI, VOZÍKEM A NOČNÍKEM

Balkán je ve všech ohledech jedinečný. Jeho magickou přitažlivostí nejde vyjádřit několika slovy, jednoduše popsat všechny divoké krásy, temperament a pestrost směsice zdejších kultur. A to vše přitom leží jen malý kousek od našich hranic. Nechte si vyprávět o horkých dnech, kdy se nezchladíte ani na dně hlubokých balkánských roklí, o přátelských lidech, pro které nic není problém a čas pro ně (zatím ještě) neznamena peníze. O divokých řekách, o nebetných horách, kde i v létě může sněžit, o neopakovatelné atmosféře zdejších starobylých měst, o vyprahlých krajích, antických památkách, azurovém moři... To vše a ještě mnohem víc je totiž Balkán!

NA KOLE S DĚTMI



KDO SPÍ, NEVYHRAJE
formát 230 x 210 mm
pevná vazba
120 stran, celobarevná
vyšlo 3–2014
ISBN 978-80-87193-28-0
299 Kč

Svaťa Božák

KDO SPÍ, NEVYHRAJE ZÁVOD NAPŘÍČ AMERIKOU NA KOLE

Závod napříč Amerikou – jedna z největších zkoušek výdrže, odhodlání i psychické odolnosti, jakou člověk vůbec může dobrovolně podstoupit. Čtyři tisíce osm set kilometrů v sedle kola, skrz spalující vedra, poušť, strmé výjezdy mrazivých hor, všudypřítomné nebezpečí tornád, nekonečné roviny v silném protivětru, přivalové deště a krupobití i nebezpečné sjezdy. S tím vším se závodníci musí poprat. Co je ale nejhorší, je nedostatek spánku. Závod napříč Amerikou se totiž jede dnem i nocí. Kdo spí, nevyhraje. Svaťa spal během 10 dní jen 27 hodin, tj. necelých 3 hodiny denně. Dojel na krásném šestém místě.

NA KOLE NAPŘÍČ AMERIKOU





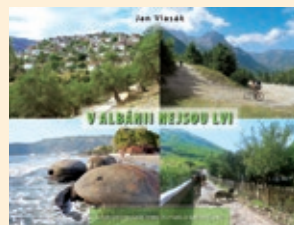
RUMUNSKÉ PASTORÁLE
formát 230 x 170 mm
pevná vazba
104 stran, celobarevná
vyšlo 5–2009
ISBN 978-80-87193-06-8
279 Kč

Vít Čenovský

RUMUNSKÉ PASTORÁLE INSPIROMAT NEJEN PRO CYKLISTY

Další z edice netradičních cykloprůvodců (jako byly Cesty Trollů). Měl by posloužit těm, kteří rádi vymění jistotu západního cestovatelského blahobytu za mírnou nejistotu balkánského typu. Odměnou jim budou zážitky z nádherné a neporušené přírody, kde žijí sice chudší, ale o to upřímnější lidé s otevřeným srdcem. V tomto inspiromatu najdete skoro třicet cyklistických tras, jejichž absolvování vám usnadní speciálně nakreslené mapky. Přibližují Fagaraš, pohoří Apuseni a Paring, oblasti Maramureš a Rodne. Velice podrobně je zde popsán celý Banát.

NA KOLE PO RUMUNSKU



V ALBÁNII NEJSOU LVI
formát 230 x 170 mm
pevná vazba
88 stran, celobarevná
vyšlo 5–2010
ISBN 978-80-87193-09-9
279 Kč

Jan Vlasák

V ALBÁNII NEJSOU LVI S CYKLOTREMPEM ZEMÍ BUNKRŮ A KALAŠNIKOVŮ

První český cykloprůvodce po Albánii od autora, který ji má celou projetou důkladně. Miluje ji a je na ni expertem. Těžko by ji někdo jiný přiblížil poutavěji. Z jeho vyprávění je poznat, jak rád má tamní přátelské a vstřícné lidi. O Albánii prohlašuje, že je poslední zemí v Evropě, kde se dá prožít objevitelské dobrodružství. Ještě hodně horských cest prý čeká na průkopníky, kteří je zmapují. Pokud jde o fotogeničnost krajiny, v Evropě jí může konkurovat snad jen Norsko. A zkazky o nebezpečnosti země jsou prý výplody lidí, kteří tam nikdy nebyli.

NA KOLE PO ALBÁNII



VANDRY S BEJKEM
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
184 stran
vyšlo 11–2005, 2. vydání
ISBN 978-80-903677-0-4
222 Kč

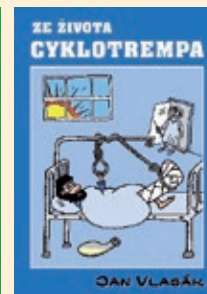
TENKRÁT NA VÝCHODĚ
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
96 stran
vyšlo 5–2017, 2. vydání
ISBN 978-80-903677-6-0
189 Kč

Jan Vlasák

VANDRY S BEJKEM TENKRÁT NA VÝCHODĚ

Kulturní knihy Honzy Vlasáka zná už téměř každý. V té první líčí historky, které nasbíral na svých cestách hned po listopadové revoluci a dodnes patří ke klenotům cykloturistické literatury. Diamantem je neobracovaný, neopracovaný, přírodním. Přesně takový je totiž i její autor. Druhá knížka je z horolezeckého prostředí, ale Honza v ní nepíše o vážných výstupech superborců na osmitisícovky, nýbrž o prostých rekreattech na Kavkaze a o záležitostech souvisejících. Vše se odehrává před listopadovou revolucí a překážky, které se tehdy musely překonávat, zní dnes už neuvěřitelně.

NA KOLE S CYKLOTREMPEM



PESTRÝ ŽIVOT CYKLOTREMPA
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
284 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2004
ISBN 978-80-86814-03-3
278 Kč

ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
288 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2007, 3. vydání
ISBN 978-80-903677-8-4
299 Kč

Jan Vlasák

PESTRÝ ŽIVOT CYKLOTREMPA ZE ŽIVOTA CYKLOTREMPA

První z knih je výjimečná i tím, že si do ní autor nakreslil obrázky uvádějící jednotlivé kapitoly. Popisované cesty jsou tentokrát z exotičtějšího prostředí, líčí zážitky například z Mexika, z Indie a ze Srí Lanky. Jedinečné vyprávění je o putování po Albánii, které absolvoval s Particií, mladou ženou, která se povahově a svým založením od Honzy naprosto odlišuje. Přesto spolu dokázali vyjít a dojet. A to si ještě Patricie první den v Albánii zlomila ruku. Ve druhé knize zachycuje své největší dobrodružství, kdy ho v Běloruku srazil místní řidič a on skončil se zlomeným krčkem stehenní kosti v tamní nemocnici. Pobyt a celou anabázi vypráví Honza nezapomenutelným způsobem.

NA KOLE S CYKLOTREMPEM





MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM
formát 140 x 205 mm
pevná vazba
336 stran, černobílé přílohy
vyšlo 11–2009
ISBN 978-80-87193-07-5
299 Kč

A. A. Charitanovskij

MUŽ SE ŽELEZNÝM SOBEM ARKTICKÁ ODYSEA CYKLISTY TRAVINA

Zapomenutý příběh neuvěřitelného hrdinství a odvahy je starý téměř devadesát let, ale časový odstup mu nikterak neubral na jeho velikosti. Naopak, vždyť v době, kdy Gleb Travin svoji tříletou cestu absolvoval, neexistovaly žádné speciály se širokými pneumatikami, žádné vybavení do extrémních mrazů, funkční prádlo ani potravinové doplňky. V polárních oblastech měl k jídlu pouze to, co si sám ulovil. Mnohdy projížděl oblastmi, kde místní lidé kolo v životě neviděli a neměli pro něj jiné pojmenování než „železný sob“. Součástí knihy jsou dobové fotografie a originální mapa.

NA KOLE POLÁRNÍMI OBLASTMI



AFRIKOU DOMŮ NA KOLE
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
300 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2010, 3. vydání
ISBN 978-80-87193-14-3
299 Kč

Jan Tomšíček

AFRIKOU DOMŮ NA KOLE Z KAPSKÉHO MĚSTA DO CHOČNĚ

Neuvěřitelná cesta na staříčkém favoritu. Za 5 měsíců a 20 dní Jan Tomšíček odšlapal 13 600 km. K tomu ještě nutno přičíst asi 800 km auty, kde to bylo pro kolo nesjízdné nebo kde bylo nebezpečno, 600 km vlakem přes Núbijskou poušť a 1 700 km loděmi přes Asuánskou přehradu a Středozemní moře. Tedy celkem 16 700 šťastných kilometrů popisovaných v této knize. „Afrika“ vychází již potřetí a stává se autorovou nejúspěšnější knihou.

NA KOLE PO AFRICE



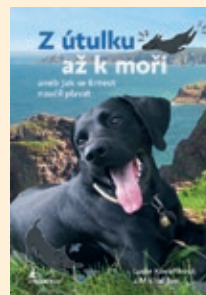
PRVNÍ ŽENA NA KOLE KOLEM SVĚTA
formát 145 x 205 mm
pevná vazba
224 stran, barevné přílohy
vyšlo 11–2013
ISBN 978-80-87193-26-6
299 Kč

Peter Zheutlin

PRVNÍ ŽENA NA KOLE KOLEM SVĚTA ANNIE LONDONDERRY

Jedna z nejpozoruhodnějších cest, kterou kdy žena podnikla. Kdo vlastně byla první žena, která objela svět na kole? Do současnosti se o ní u nás nikdo nezmínil ani slovem. A to přesto, že byla v Americe jednou z nejslavnějších žen 19. století. Byla volnoomyšlenkářkou spojující v sobě sportovkyni, odvážnou obchodnici a světoběžnici. Vychází poprvé v českém překladu s dobovými fotografiemi.

NA KOLE S ODVÁŽNOU ŽENOU



Z ÚTULKU AŽ K MOŘI
formát 210 x 297 mm
pevná vazba
84 stran, celobarevná
vyšlo 11–2016, dotisk
ISBN 978-80-87193-03-7
199 Kč

**DOTISK
S NOVÝM
PŘEBALEM**

Lucie Kovaříková a Michal Jon

Z ÚTULKU AŽ K MOŘI ANEB JAK SE ERNEST NAUČIL PLAVAT

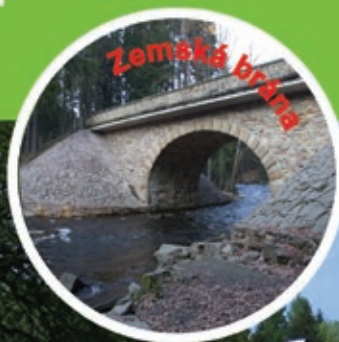
Celkově šestá kniha z pera českých cyklocestovatelů Lucie Kovaříkové a Michala Jona, kteří v letech 2002–2005 objeli svět na kolech, se od těch předchozích v mnohém liší. Tentokrát nejeli sami, společnost jim dělal další člen rodiny, sir Ernest Henry Shackleton, zvaný prostě Ernest. Tento dvouletý křížec se vezel ve speciálním psím vozíku za svým páníčkem, ale velkou část denních etap (až 20 km denně) nabíhal po vlastních tlapkách. V knize najdete vtipné komentáře k fotografiím z psího pohledu, nechybí rady a tipy jak cestovat se psem na kole, co vzít do psí lékárničky apod. Díky předchozímu rozebranému nákladu se dočkala tato vtipná knížka dotisku s novým přebalem.

NA KOLE A SE PSEM



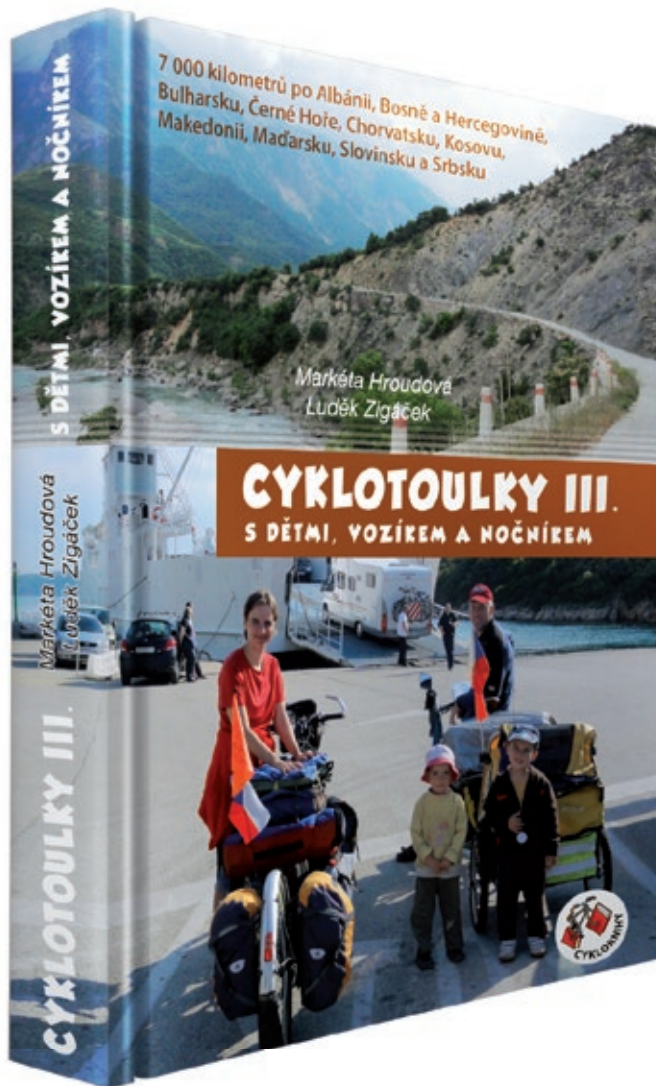
Cykloturistická základna LESOVNA

Levné ubytování s celoročním provozem v Orlických horách
Těchonín - na samotě u lesa



Kapacita 10 osob + 2 přistýlky, 3 ložnice, vybavená kuchyň, obývací pokoj, velká společenská místnost a ping-pong, 2x WC, samostatná koupelna. Venkovní altánek s ohništěm, úschova kol, wifi internet. Nekuřácký objekt.

Ceny: od 800 Kč za celý apartmán za noc podle počtu ubytovaných osob a podle ročního období
www.ubytovani.lesovna.eu; telefon: 465 521 521, 724 875 320; Luděk Zigáček, Markéta Hroudová



připravujeme na léto

počet stran: přes 300 stran

formát: 145 × 205 mm

vzhled: pevná vazba, barevné přílohy

ISBN: 978-80-87193-41-9

cena: 299 Kč

Cyklotoulky III. s dětmi, vozíkem a nočníkem

Markéta Hroudová a Luděk Zigáček

7 000 kilometrů po Albánii, Bosně a Hercegovině, Bulharsku, Černé Hoře, Chorvatsku, Kosovu, Makedonii, Maďarsku, Slovinsku a Srbsku

NOVINKA

299 Kč

Proč znovu na Balkán?

Kdo jednou propadne jeho kouzlu, je navždy odsouzen se tam vracet. Hledá silničky, kudy ještě nejel, a vymýšlí místa, která ještě nenavštívil. A věřte, že pokaždé se ten důvod zas a znovu najde.

„Jaké by to asi bylo vrátit se na Balkán i s dětmi?“ Už si vůbec nevybavuji, kdo první s touto myšlenkou přišel, ale byla druhou stranou přijata s nadšením. Jednak nám tam toho zůstalo stále ještě mnoho neprozkoumaného a jednak, Balkán je ve všech ohledech jedinečný. Jeho magickou přitažlivost nejde vyjádřit několika slovy, jednoduše popsat všechny ty divoké krásy, ten temperament a pestrost směsice zdejších kultur. A to vše přitom leží jen malý kousek od našich hranic.

Nechte si vyprávět o horkých dnech, kdy se nezchladíte ani na dně hlubokých balkánských roklí, o přátelských lidech, pro které nic není problém a čas pro ně (zatím ještě) neznámá peníze. O divokých řekách, o nebetýchných horách, kde i v létě může sněžit, o neopakovatelné atmosféře zdejších starobylých měst, o vyprahlých krajích, antických památkách, azurovém moři... To vše a ještě mnohem víc je totiž Balkán!

Hodně lidí se diví, proč jsme tahali malé děti do zemí, jako jsou Albánie nebo Srbsko. Ráda bych ukázala, že neznám v Evropě k dětem přátelštější země a jejich obyvatele, než právě Albánii a Srbsko. V tomhle jim šlapou na paty už jenom Rumuni a Ukrajinci. Angličtina má pojem *baby friendly*, v češtině marně přemýšlím nad jeho ekvivalentem. Dost už ale bylo přemýšlení. Pojdte se radši spolu s námi přesvědčit, že ty nejvíc *baby friendly* země jsou právě ty v našem často používaném ekonomickém měřítku nejvíc zaostalé.



19. ČESKÝ CYKLOTURISTICKÝ SRAZ

se bude konat letos v Plzni



Celorepublikové setkání českých cykloturistů uspořádá Klub českých turistů oblast Plzeňského kraje a OT TJ Lokomotiva Plzeň ve dnech 26.–28. května 2017 v rámci 23. ročníku veřejné cyklistické jízdy Na kole z Plzně na hrady, největší a nejmasovější cykloakce svého charakteru v západních Čechách.

Zahájení srazu proběhne v pátek 26. května 2017 v 17 hodin na Ranči Šídlovák, odkud bude následovat společná vyjížďka.

V sobotu 27. května 2017 bude start všech tras u Kamenného rybníka v Bolevci.

trasy: silniční kola 35, 60, 100, 150 km
horská kola 30, 55, 80 km
dětská trasa 15 km

start: 6.00–9.00 hodin na dlouhé trasy,
9.00–11.00 hodin na krátké trasy

cíl: 12.00–17.00 hodin restaurace V Háji na Bílé Hoře

V neděli 28. května 2017 bude start i cíl všech tras u Kamenného rybníka v Bolevci.

startovné sobota: dospělí 25 Kč, děti do 10 let 10 Kč

startovné neděle: dospělí 15 Kč, děti do 10 let 10 Kč

odměna: diplom, suvenýr, samolepka

překvapení: láhve, košíky, kódové zámky na kolo, čepice atd.



Červené jezírko nedaleko Plzně – jedinečná přírodní zajímavost



Srazu se mohou zúčastnit cykloturisté všech věkových i váhových kategorií :)



Na trasách kolem Plzně potkáte jenom samé veselé účastníky

Ubytování pořadatelé doporučí, ale zajišťuje si ho každý účastník sám.

info:

Václav Kalina 725 290 782

Josef Sýkora 739 043 827

e-mail:

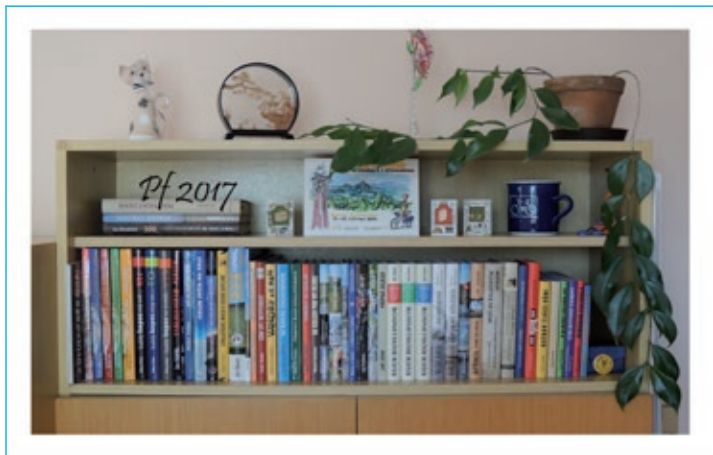
nakolezplzne@seznam.cz

sykora.kctbolevec@seznam.cz

www.nakolezplzne.cz



Knihovna Mirka Pekárka



Dostat „péefko“ v podobě domácí knihovničky s téměř všemi našimi tituly, to zahřeje u srdce. Poslal nám ho kamarád Mirek Pekárek z Nové Paky. Máte doma také podobnou řadu našich cykloknížek? Pošlete nám fotku a my Vám jako poděkování pošleme některou z chybějících knih ZDARMA. (red)

CYKLOKNIHOVICE

speciální značka slivovice
vyráběná pro potřeby cyklistů

Co o ní říká její duchovní otec, zkušený výrobce podobných medikamentů, Ivan Křemeček ze Včelar?

„Blahodárný, 51procentní obsah uvnitř je z mého vlastního sadu. Žádná chemie, čistý přírodní produkt! Úspěšně se zúčastňuje košťů pálenek a při mém toulání na kole patří tato medicína do povinné výbavy. Nejenom jako prevence proti churavění, ale také jako ideální prostředek při setkávání a seznamování se. Budu rád, když Cykloknihovice poslouží ke stejnému účelu i všem jejím příznivcům.“



Zda tomu tak bude, vyzkoušíme společně na letošním Cyklovíkendu v Holanech :) (red)

VE@
ITEP
PLZEŇSKÝ KRAJ
Veletrh cestovního ruchu
Plzeňského kraje 2017
21. – 23. 9. 2017
TJ Lokomotiva Plzeň



KALENDÁŘ ČESKÝCH CYKLISTŮ

1892

praktické rady turistům

O stroji.

Při volbě svého stroje hleďte vždy k tomu, byste si opatřili velociped pevný, který může vzdorovat možným pádům a nárazům. Nekupujte strojů příliš levných, a kupujte jen od firem, na jejichž solidnost můžete počítati. Při nynější velké konkurenci v prodeji velocipedů nutno i velké opatrnosti, neboť objevuje se mnoho strojů pochybné jakosti. Nutno varovati se koupě velocipedů příliš levných, neboť jednak stroj podobný bude vás stát v krátkém čase velké obnosy peněz za opravy, jednak jste při každé jízdě stále vydání nebezpečí, že stroj pod vámi praskne a vy nebezpečně se poraníte.

Začátečníci jezděte zpočátku jen na kratší vzdálenosti; chcete-li se pustiti na delší cestu, konejte před tím pravidelné kratší vyjíždky, abyste se otužili. Nováčkové v jízdě na bezpečníku nechtě nedůvěřují příliš sobě na blátivé silnici, neboť stroj může lehkou klouznouti a oni pak citelně se poraniti.

Zavazadla.

Hlavní zásadou jest, aby na cestu nebylo bráno příliš mnoho zava-

zadel a abychom se obmezili na to nejnужnější. Množství a výběr zavazadel ostatně řídit se bude vždy dle toho, na jak dlouhou cestu se vydáváme, jakým místem disponovati můžeme a jakou váhu jim vyhraditi lze, aby stroj nebyl příliš obtěžkán. Při cestě delší podle okolností praktickým jest odeslati část zavazadel drahou. Předmětů, jichž opatřiti si lze za levnou cenu na cestě, nebudeme bráti s sebou.

Na cestu kratší, trvající více než jeden den, postačí vzíti s sebou: *Košili flanelovou ku převléknutí.*

Pár punčoch ku přezutí.

Tři šátky kapesní.

Svrchní šat (svrchník, havelok).

Mapu. Kalendář českých cyklistů.

Revolver, po případě bič.

Kartáček na vlasy a vousy.

Hřebek. Kartáček na zuby.

Mýdlo. Jehlu a nitě.

Nůž s vývrtkou.

Kapesní lékárníčku.

Chystáme-li se na cestu delší, rozšíří se tento seznam dle potřeby druhým oblekem pro město, větším počtem prádla atd.

Dbáti dlužno toho, aby zavazadla ve vaku methodicky byla složena a místo jejich se neměnilo. Tím uspoří se mnoho času

skládáním a vykládáním jednotlivých předmětů při příjezdu a odjezdu.

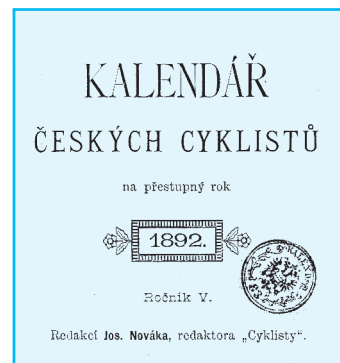
Cestování.

Při klubových výletech nemá vzdálenost ujetá denně obnáseti více než 80 km. Tempo jízdy buď stejnoměrné. Stroj určený pro tury nechtě nemá příliš velký převod. Menší převod jest prospěšnější při jízdě do kopce, proti větru, jest výhodnější při jízdě v blátivé půdě i na hrbolaté silnici. Nevydávejme se na větší cesty dříve, dokud nemáme kolo opatřeno účinnou pevnou brzdou.

Při zastávkách, musíme-li se od stroje vzdáliti, záhodno jest dáti naň řetízek se zámečkem, aby někdo nepovoláný na něm své umění zkušeti nemohl.

Jídlo a pití.

Velocipedista potřebuje vydatnou stravu. Kdo by jedl jen chléb a pil vodu, daleko nedojede. Požívejme střídavě masa, moučných pokrmů i zeleniny. Vystříhejme se však masa příliš tučného, aniž naplníme svůj žaludek bezohledně pokrmy z mouky. Jízda na velocipedu velice povzbuzuje chuť k jídlu a pití.



Co máme pít? Tato otázka také často žádá zodpovězení. A zase nemůžeme vyhověti dotazům všeobecnou odpovědí. V Anglii pije se hojně pivo míchané s limonádou, v Rusku čaj a medovina, v Německu pivo, ve Francii víno atd. U nás hlavním nápojem může býti jen pivo, poněvadž ze všech těch nápojů u nás je v nejlepší jakosti.

Vína dostaneme na venkově po většině jen špatná, sodové vody způsobují průjem, limonády zapáchají zhusta hnilobou, místo čaje podává se nám k pití špinavá teplá voda – volme proto raději pivo. Doporučení zasluhuje také pití kávy, po případě mléka, smetany však nepijme. Občasné pití skleničky dobrého likéru za chladného i za horkého počasí jest doporučeno.

V místech, kde těžko je dostati dobrou stravu a nápoj, můžeme požití dvě tři jablka a kousek čokolády. Zaženeme tak hlad i žízeň na delší dobu.



23. MEZINÁRODNÍ
KNIŽNÍ VELETRH
A LITERÁRNÍ FESTIVAL

VÝSTAVIŠTĚ
PRAHA
HOLEŠOVICE

SVĚT KNIHY PRAHA

TÉMATÁ

GENIUS LOCI V LITERATUŘE /
M(Ě/Í)STO V HLAVNÍ ROLI
KNIHA JAKO OBJEKT
AUDIOKNIHY



11.-14. 5. 2017



MINISTERSTVO
KULTURY



Brandt



MAGNESIA

NÁRODNÍ
MUZEUM



alza media

AUROTON
COMPUTER spol. s r.o.

CzechTourism

noc
literatury
.CZ



Česká televize



Český rozhlas

PRÁVO



HŮST

ECHO



A2



newton media



AUTHOR DIRECT.cz

Author Direct je koncept přímé komunikace se zákazníkem a místem, kde získáte maximální množství informací o Vámi vybraném modelu jízdního kola. Author Direct je způsob prodeje vyšší třídy kol Author za velmi atraktivní ceny, a to prostřednictvím vybraných maloobchodních prodejen.



PŘIHLÁŠENÍ



OBJEDNÁNÍ



TERMÍN



DOPRAVA



MONTÁŽ



PŘEVZETÍ



VÍCE INFORMACÍ A KATALOG KOL AUTHOR DIRECT NAJDETE NA



WWW.AUTHORDIRECT.CZ