

ABY VÁM TO JELO S CYKLOVLAKEM VELO

SOBOTY, NEDĚLE A SVÁTKY OD 29. BŘEZNA DO 2. LISTOPADU 2008



Slaný
Město založeno v roce 1305 na místě předchozího osídlení (městská památková zóna). Spolu s městy Louny a Žatcem patřilo k tzv. husitskému trojměstí. Zajímavostí jsou zbytky městských hradeb, několik bašt a Velvarská brána z roku 1461 s expozicí opevnění. Původně románský kostel sv. Gotharda z roku 1131 byl přestavěn ve 14. a 15. stol. na gotický. Barokní františkánský klášter z 2. poloviny 17. stol. s kostelem Nejsvětější Trojice a se starým hřbitovem s renesančními náhrobkami. Na jižním okraji města je Boží hrob - empírová kaple z roku 1822.

Nelahozeves
V renesančním zámku z let 1553-1953 je obrazárna Lobkoviců ze zámku Roudnice nad Labem. Gotický kostel sv. Ondřeje ze 14. stol., později upravený. Město je rodištěm hudebního skladatele Antonína Dvořáka, památník v rodném domku.

Veltrusy
Barokní zámek (národní kulturní památka) z počátku 18. stol. s hodnotnými interiéry byl původně používán k loveckým účelům. Chrádný zámek anglický park je tvořen obloukem lužního lesa, doplněného alejemi a vzácnými dřevinami, dančí oborou a empírovými romantickými stavbami. Gotický kostel Narození sv. Jana Křtitele pochází ze 14. stol. Most s jezem a elektrárnou z 20. let 20. stol. je technickou památkou.

Velvary
Město vzniklo na obchodní stezce, od roku 1482 královské město (městská památková zóna). Pražská brána z roku 1580 je pozůstatkem původního opevnění. Barokní radnice s loubím z roku 1698. Domy renesančního, nebo empírového původu. Gotický kostel sv. Kateřiny ze 14. stol. byl v roce 1620 přestavěn a v roce 1701 barokně upraven. Hřbitovní kostel z roku 1616 od B.Santiniho. Městské muzeum s galerií obrazů Jiřího Karse.

Budeč
Rotunda sv. Petra a Pavla z konce 10. století s věží z 12. stol. V sousedství jsou zbytky baziliky Panny Marie (národní kulturní památka).

Okoř
Zřícenina gotického hradu z poloviny 14. století. Hrad byl v 16. stol. renesančně, a v 17. stol. barokně upraven. Ve věži je zastavěna původně raně gotická kaple z let 1260-1270. Gotické opevnění je z konce 15. stol. Muzejní expozice historie hradu a okolí.

Buštěhrad
Barokní zámek z let 1699-1704 vystavěný na místě původní tvrze ze 14. století a hradu z 15. století. Přestavěn byl v letech 1747-1751 K.L.Diezenhoferem a A.Luragem. V období let 1814-1816 byla přistavěna empírová zámecká kaple. V dětství zde žil spisovatel Ota Pavel a jeho muzeum je v Palackého ulici čp. 56.

Lidice
Původní obec zcela zničena 10.6.1942 nacisty při tzv. „heydrichiádě“. Všechny 184 mužů (včetně chlapců) bylo zastřeleno. Ženy a děti byly odvezeny do koncentračního tábora. Na místě původní obce je pietní areál - památník s dokumenty tragédie, jehož součástí je muzeum (národní kulturní památka).

muzeum důl Mayrau
Důlní skanzen nabízející prohlídku technických památek zaměřených na dokumentaci a prezentaci hornické činnosti na Kladensku a Slánsku. Původní důl - s hloubením jámy začala Pražská železářská společnost na vrchu Homolka u Vinařic dne 23.7.1874. Uhelná sloj s mocností 9 m byla odkryta v září 1878 v hloubce 515,2 m.

Zpracováno organizací ROPID v březnu 2008

Vážení výletníci, turisté a cyklisté, již druhou sezónu Vám nabízíme atraktivní vlakové spojení do oblasti severozápadně od Prahy, kde si přijdou na své jak vyznavači cykloturistiky, tak pěší turisté. Spojte příjemné s užitečným a vychutnejte si romantickou cestu vlakem spolu s návštěvou hradu Okoře, památníku v Lidicích, důlního muzea nebo s projíždkou po zvlněné krajině Slánska, kterou zpestříjí údolí Knovízského a Zákolanského potoka.



Oproti loňskému roku se jízdní doba vlaku zkrátila až o 20 minut.

Vysvětlivky:

- 19701 číslo vlaku
- 11:31 čas odjezdu/příjezdu
- 54 km tarifní vzdálenost ČD
- 0 zařazení zastávky do tarifního pásma PID
- zastávka je mimo území PID
- ž jízdenky se prodávají ve vlaku
- možný přestup na vlak

- úsek s plnou integrací dle Tarifu PID
- úsek s „částečnou“ integrací (zaintegrovaný úsek)
- společný úsek cyklovlaku VELO a trati 120
- společný úsek cyklovlaku VELO a trati 110
- vlak v zastávce nestaví
- 0017 cyklotrasa Klubu českých turistů

Trasa	19701	19702	19703
Slaný - Dolín - Hobšovice - Nabdín - Velvary - Sazená - Nové Ouholice / cca 25 km	10:44	15:18	11:31
Slaný - Přelíc - Šternberk - Smečno - Libušín - polookruh 0017 západně a jižně od Kladna - Kamenné Žehrovice - Kladno / cca 25 km	10:40	15:14	11:35
Údolím Knovízského potoka do Kralup nad Vltavou / cca 14 km	10:32	15:06	11:41
Koleč - Blevice - Olovnice - Nelahozeves 2 Veltrusy - Kralupy nad Vltavou / cca 23 km	10:23	14:57	11:52
Zákolany 0077 Budeč - údolím Zákolanského potoka - Okoř / cca 6 km	10:18	14:52	11:57
Zákolany 0077 Budeč - údolím Zákolanského potoka do Kralup nad Vltavou / cca 10 km	10:13	14:47	12:01
Noutonice 0080 Okoř / cca 3 km	10:06	14:40	12:09
Tuchoměřice 0078 Malé Čičovice - Okoř / cca 6 km	10:01	14:36	12:15
Středokluky 0079 Černovičky - Čičovický kámyk - Malé Čičovice - Okoř / cca 7 km	9:57	14:32	12:19
Dobrovíz 0081 + 0079 Bělky - Makotřasy - Lidice 0018 Buštěhrad - Čičovice - Okoř / cca 15 km	9:52	14:27	12:24
Hostouň u Prahy 0101 Hřebeč 0018 polookruh 0017 východně od Kladna - muzeum důl Mayrau - Třebichovice - Hrdlív - Netovice - Slaný předměstí / cca 28 km	9:49	14:24	12:26
Jeneč zastávka	9:45	14:20	12:30
Hostivice	9:38	14:13	12:36
Praha-Ruzyně	9:31	14:03	12:42
Praha-Veleslavín	9:24	13:57	12:47
Praha-Dejvice	9:16	13:49	12:53
Praha-Bubny	9:07	13:42	12:59
Praha Masarykovo nádraží	9:02	13:37	13:04
	19700	19702	19703



šťastnou cestu!